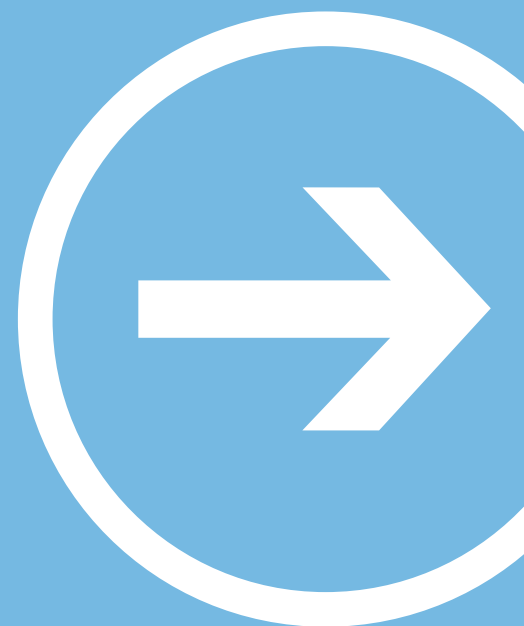


Der Öffentliche Verkehr in Zahlen, Ausgabe 2022







Stefan Thalmann
Leiter der kantonalen Abteilung
Öffentlicher Verkehr

- 04 Angebot Personenverkehr
- 08 Nachfrage Personenverkehr
- 12 Entwicklung
- 14 Linienkennzahlen 2021

Wie hat sich der öffentliche Verkehr im Kanton Thurgau in den vergangenen Jahren entwickelt? Wie sahen die Linienergebnisse im letzten Jahr aus? Die Antworten auf diese und andere Fragen finden Sie in der Broschüre «Der Öffentliche Verkehr im Kanton Thurgau in Zahlen». Bedingt durch die Corona-Pandemie waren im Jahr 2021 im Kanton Thurgau, wie bereits im Vorjahr, 27 Prozent weniger Passagiere im öffentlichen Verkehr unterwegs als 2019.

Herausgeber:
Kanton Thurgau
Departement für Inneres und Volkswirtschaft
Öffentlicher Verkehr
Promenadenstrasse 8
8510 Frauenfeld
T 058 345 54 71
info.oev@tg.ch

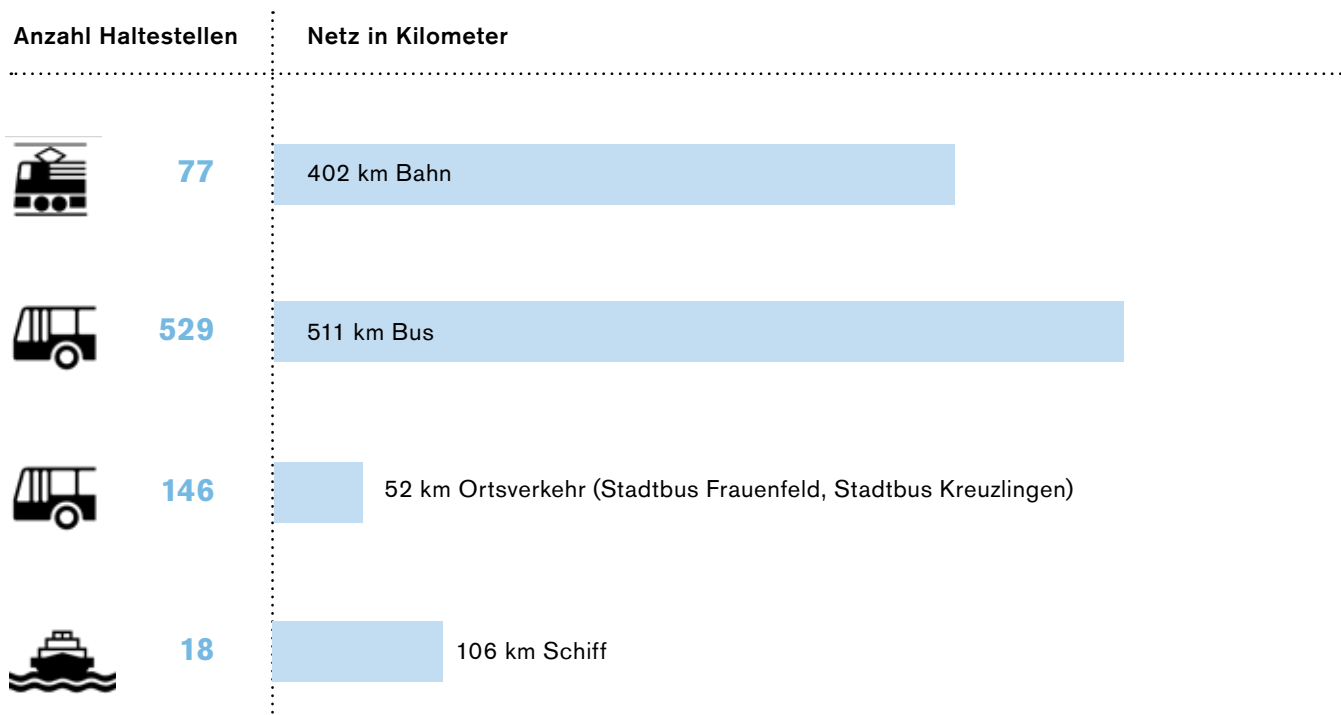
32. Ausgabe, September 2022

Angebot Personenverkehr

Gemäss Fahrplan, gültig vom 13. Dezember 2020 bis 11. Dezember 2021

Verkehrsmittel	Betriebslänge in Km	Anzahl Haltestellen
15 Bahnlinien (ohne Nachtnetz)	402	77
49 Buslinien (ohne Nachtnetz)	511	529
2 Ortsverkehrsbetriebe	52	146
5 Schifffahrtslinien	106	18
71 ÖV-Linien	1'071	770
1 Anrufsammeltaxi	21 km ²	

Haltestellen, die von mehreren Linien bedient werden, werden nur einmal gezählt.

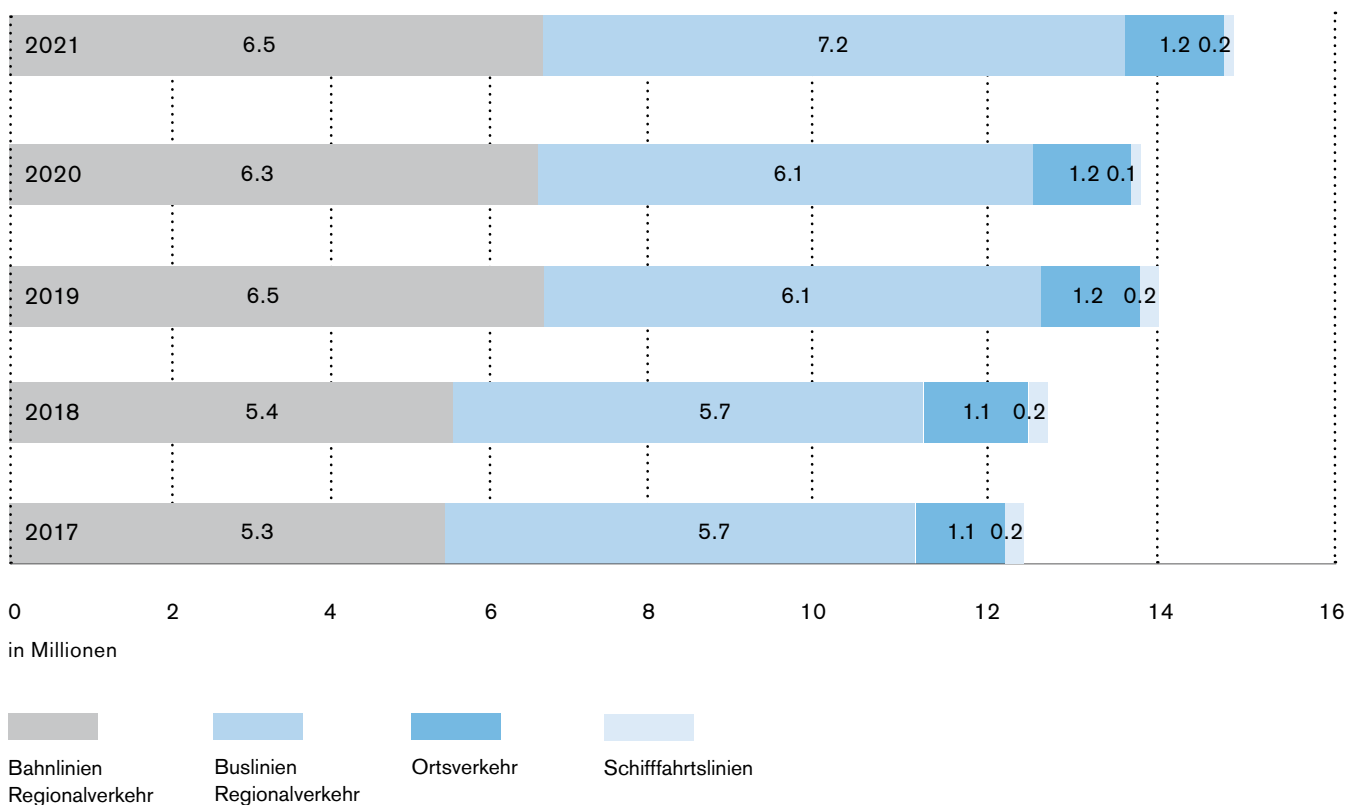


Fahrplanmässige Kilometerleistung 2017 bis 2021 im Thurgau

Verkehrsmittel	Kilometerleistung im Fahrplanjahr				
	2017	2018	2019	2020	2021
Bahnlinien (Regionalverkehr)	5'268'057	5'399'541	6'512'964	6'264'765	6'540'286
Buslinien (Regionalverkehr)	5'708'875	5'728'982	6'150'415	6'079'994	7'162'522
Ortsverkehr	1'086'281	1'126'894	1'227'683	1'213'936	1'248'131
Schiffahrtslinien	183'945	179'213	189'422	128'755	160'286
Total	12'247'128	12'475'430	14'080'484	13'687'450	15'111'225
Veränderungen gegenüber Vorjahr	- 0.9 %	1.9 %	12.9 %	-2.8 %	10.4 %

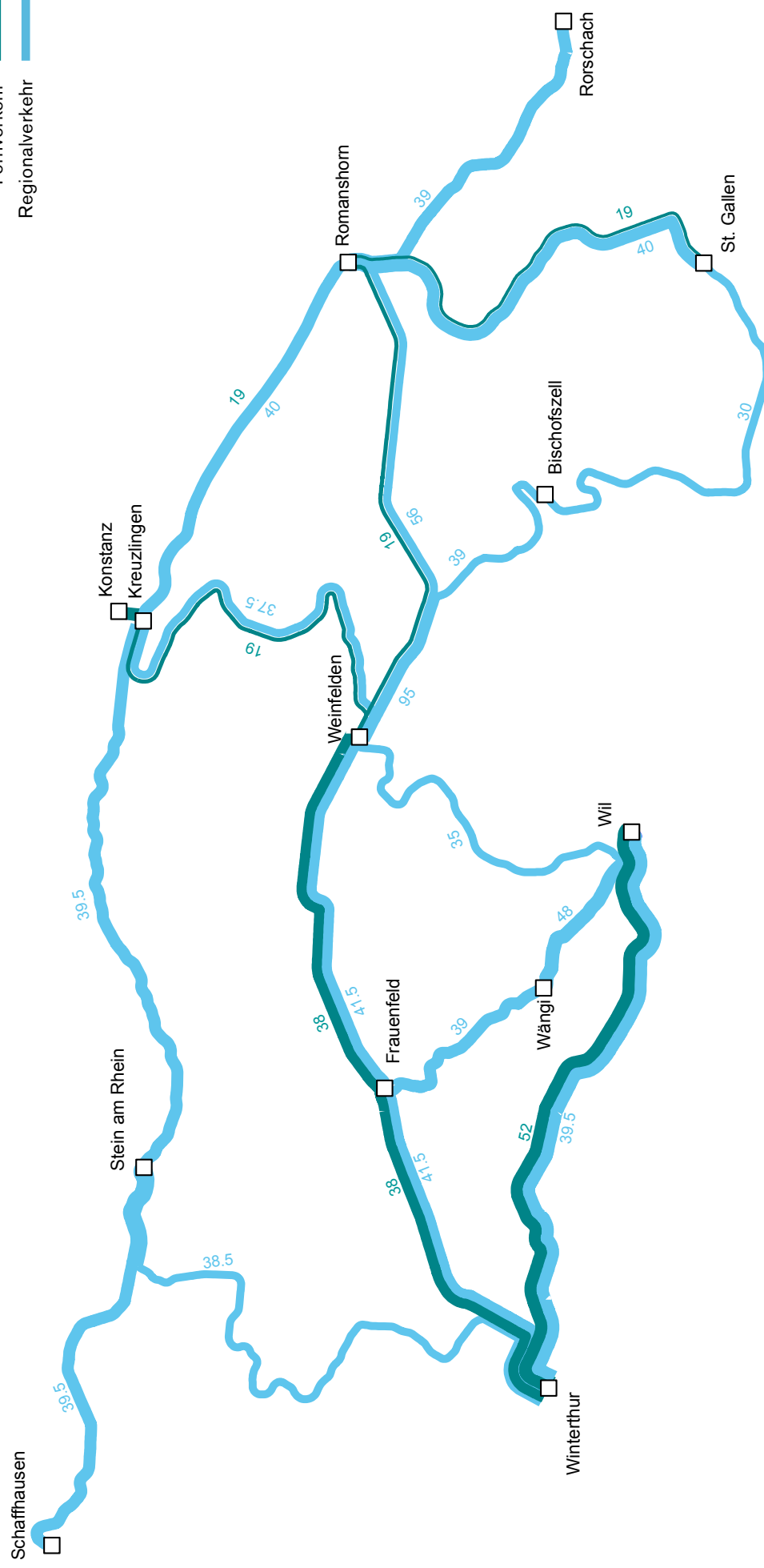
Im Jahr 2021 legten die Züge und die Busse des öffentlichen Verkehrs im Kanton Thurgau 15'111'000 km zurück. Während der zur Bekämpfung der Corona-Pandemie verhängten Polizeistunde für Restaurationsbetriebe verkehrten keine Nachtzüge und Nachtbusse.

Im Gegensatz zum Jahr 2020 wurde das Tagesangebot im 2021 nie reduziert. Gesamthaft wurden im Jahr 2021 1'424'000 Fahrplan-kilometer mehr angeboten als im Jahr 2020.



Fern- und Regionalverkehr Bahn – Fahrplanangebot 2021

Anzahl Zugpaare pro Tag
 Montag bis Freitag 6 bis 24 Uhr
 Fernverkehr
 Regionalverkehr



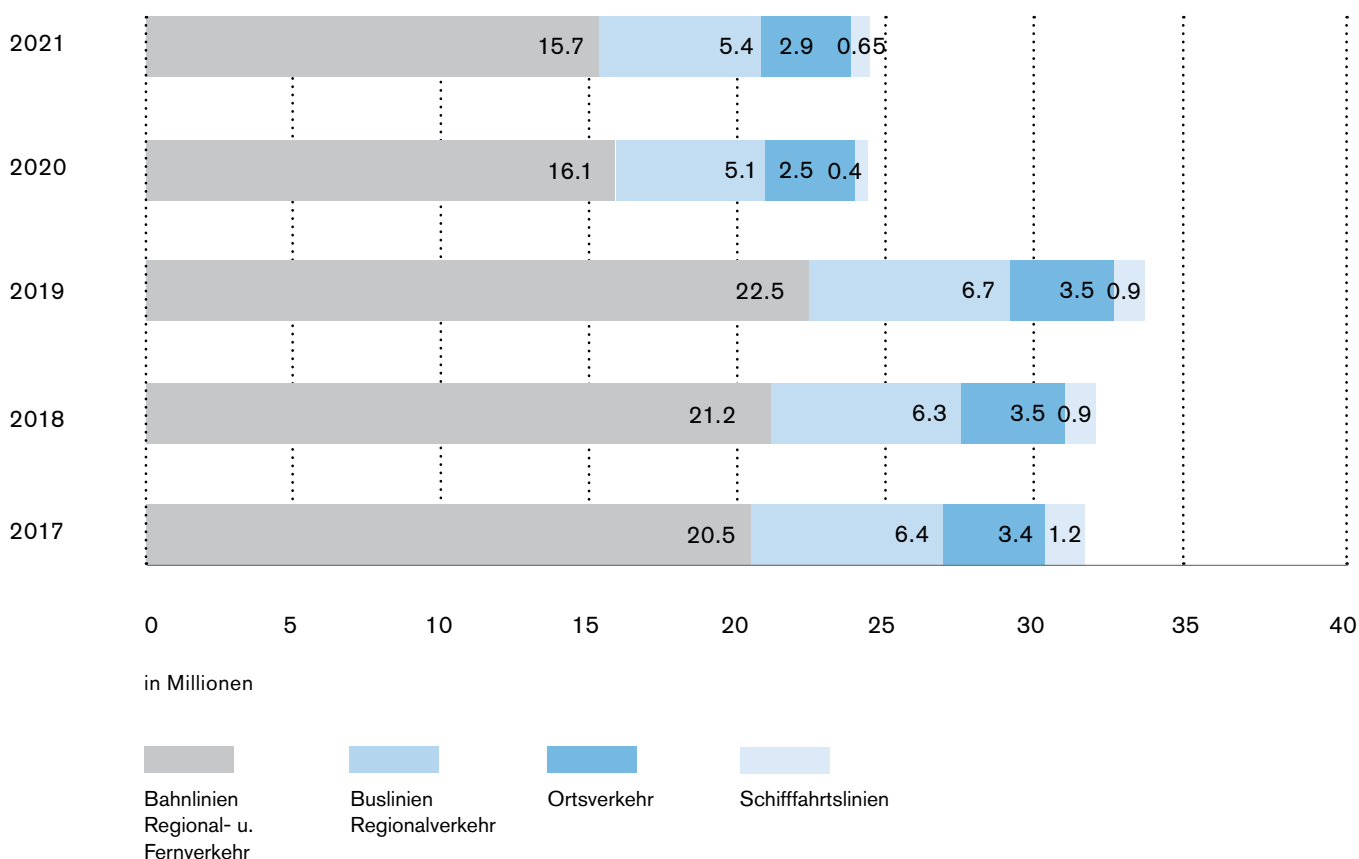
Nachfrage Personenverkehr

Beförderte Passagiere 2017 bis 2021 im Thurgau

Verkehrsmittel	Beförderte Passagiere				
	2017	2018	2019	2020	2021
Bahnlinien (Regional- und Fernverkehr)	20'505'779	21'172'249	22'482'899	16'118'784	15'667'921
Buslinien (Regionalverkehr)	6'409'966	6'311'331	6'711'406	5'136'466	5'417'961
Ortsverkehr	3'394'200	3'523'957	3'583'445	2'808'509	2'885'553
Schiffahrtslinien	1'161'410	900'353	853'906	428'250	675'050
Total ÖV-Linien	31'471'355	31'907'890	33'631'656	24'492'009	24'646'485
Veränderungen gegenüber Vorjahr	- 1.7%	1.4%	5.4%	- 27.2%	0.6%

Im Jahr 2021 beförderten die öffentlichen Verkehrsmittel im Kanton Thurgau 24'646'000 Passagiere. Die Massnahmen gegen die Corona-Pandemie verursachten auch im Jahr 2021 eine wesentlich geringere Nachfrage im öffentlichen Verkehr als in der Vor-Coronazeit. Gegenüber dem Jahr 2020 reisten nur 154'000 Passagiere mehr mit dem öffentlichen Verkehr. Auf den Bahnlinien nahmen die Passa-

gierzahlen sogar um 2.8% ab, auf den Regionalverkehrs-Buslinien aber um 5.5% und den Ortsverkehrs-Buslinien um 2.7% zu. Auf den Schiffslinien hat sich die Nachfrage gegenüber dem Vorjahr stark erholt. Sie liegt aber immer noch weit unter dem Niveau des Jahres 2019. Es reisten 57.6% Passagiere mehr mit den Bodenseeschiffen als im Vorjahr, aber immer noch 20.9% weniger als 2019.



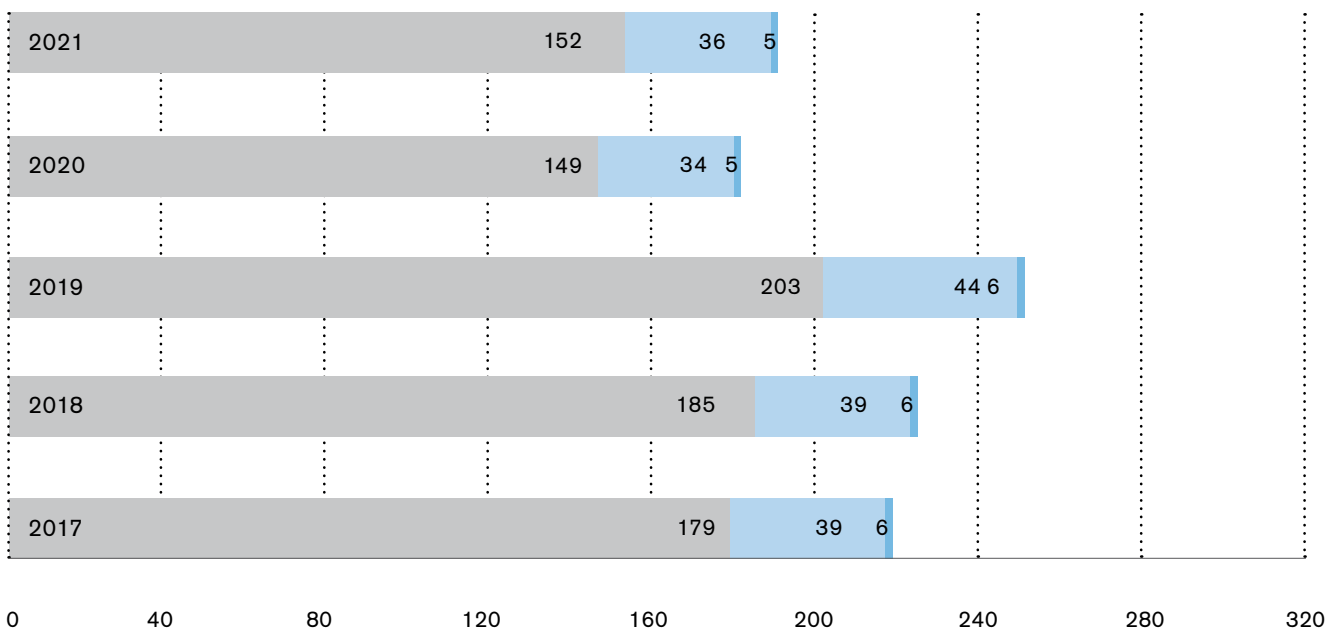
Personenkilometer 2017 bis 2021 im Thurgau

Verkehrsmittel	Personenkilometer				
	2017	2018	2019	2020	2021
Bahnlinien (Regionalverkehr)	178'874'455	184'726'795	202'811'179	148'518'125	151'523'300
Buslinien (Regionalverkehr)	39'046'848	38'930'792	43'885'914	34'389'951	36'335'338
Ortsverkehr	5'793'278	5'724'862	5'834'053	4'769'062	4'830'118
Total Personenkilometer	223'714'581	229'382'449	252'531'146	187'677'138	192'688'756
Veränderungen gegenüber Vorjahr	- 1.2%	2.5%	10.1%	- 25.7%	2.7%

Die Personenkilometer werden ermittelt, indem die fahrplanmässige Kilometerleistungen mit der durchschnittlichen Belegung der Busse/Züge multipliziert wird.

Im Jahr 2021 legten die Passagiere im Regional- und Ortsverkehr im Kanton Thurgau 192'689'000 Kilometer zurück. Das sind 5'012'000 Personenkilometer mehr als 2020, aber immer noch 59'842'000 weniger als 2019. Die Personenkilometer erholten sich auf den

Bahnlinien weniger schnell als auf den Regionalbuslinien (Regionalbahn +2.0%, Regionalbus +5.7%). Auf den Ortsbuslinien haben die Personenkilometer 1.3% zugenommen.

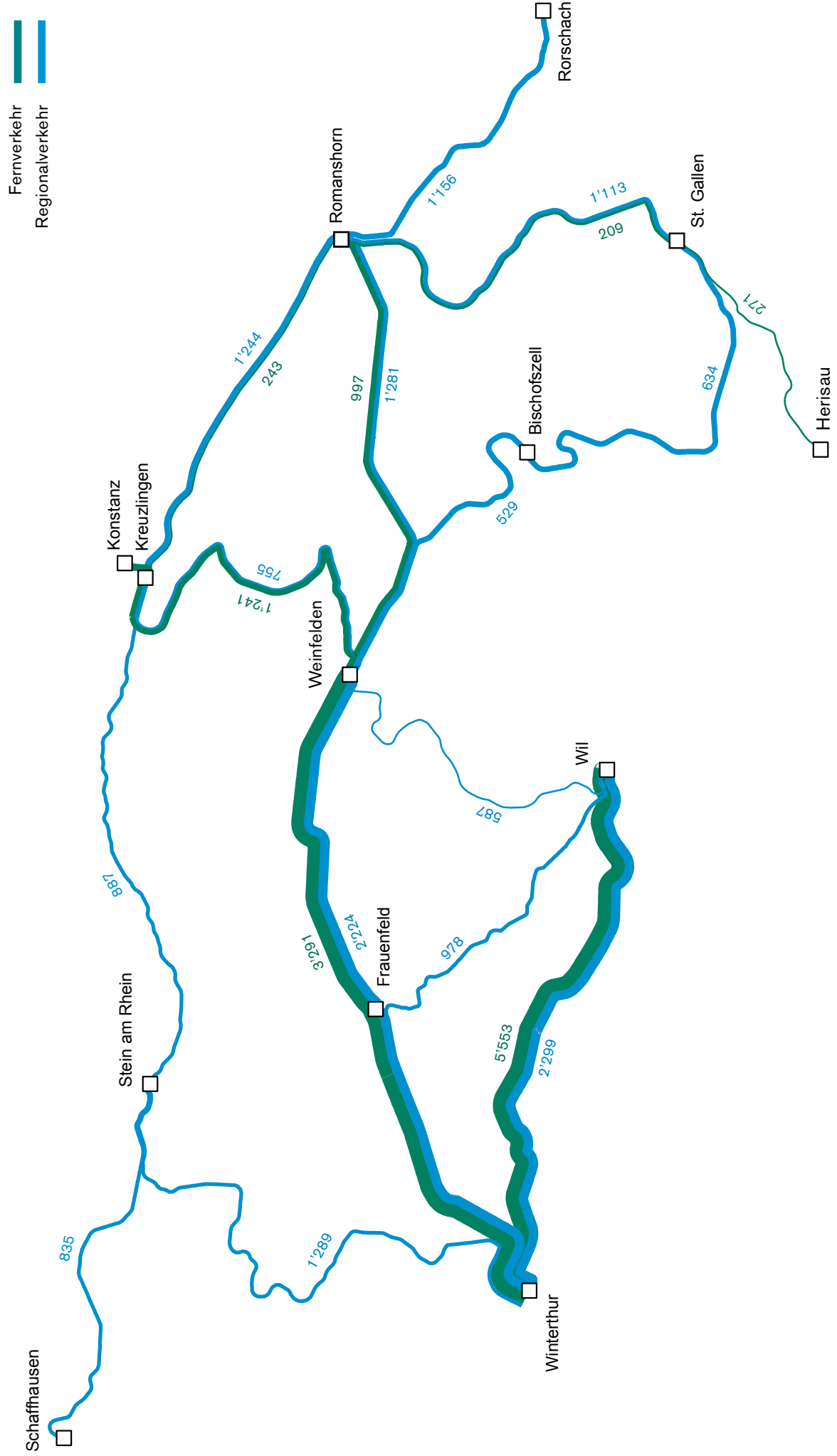


in Millionen



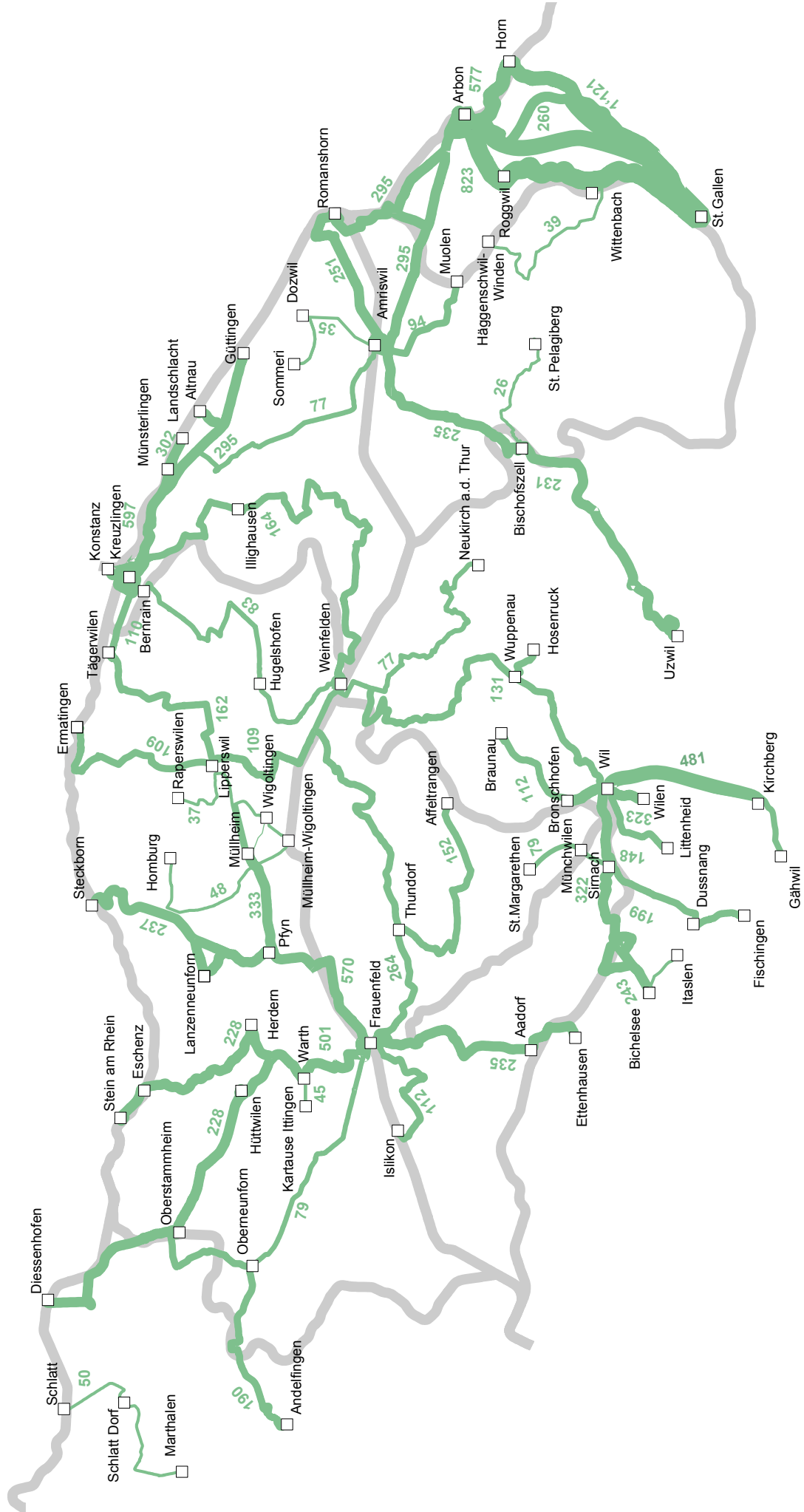
Passagiere 2021 – Fern- und Regionalverkehr Bahn

(in Tausend, ohne Nachtnetz)

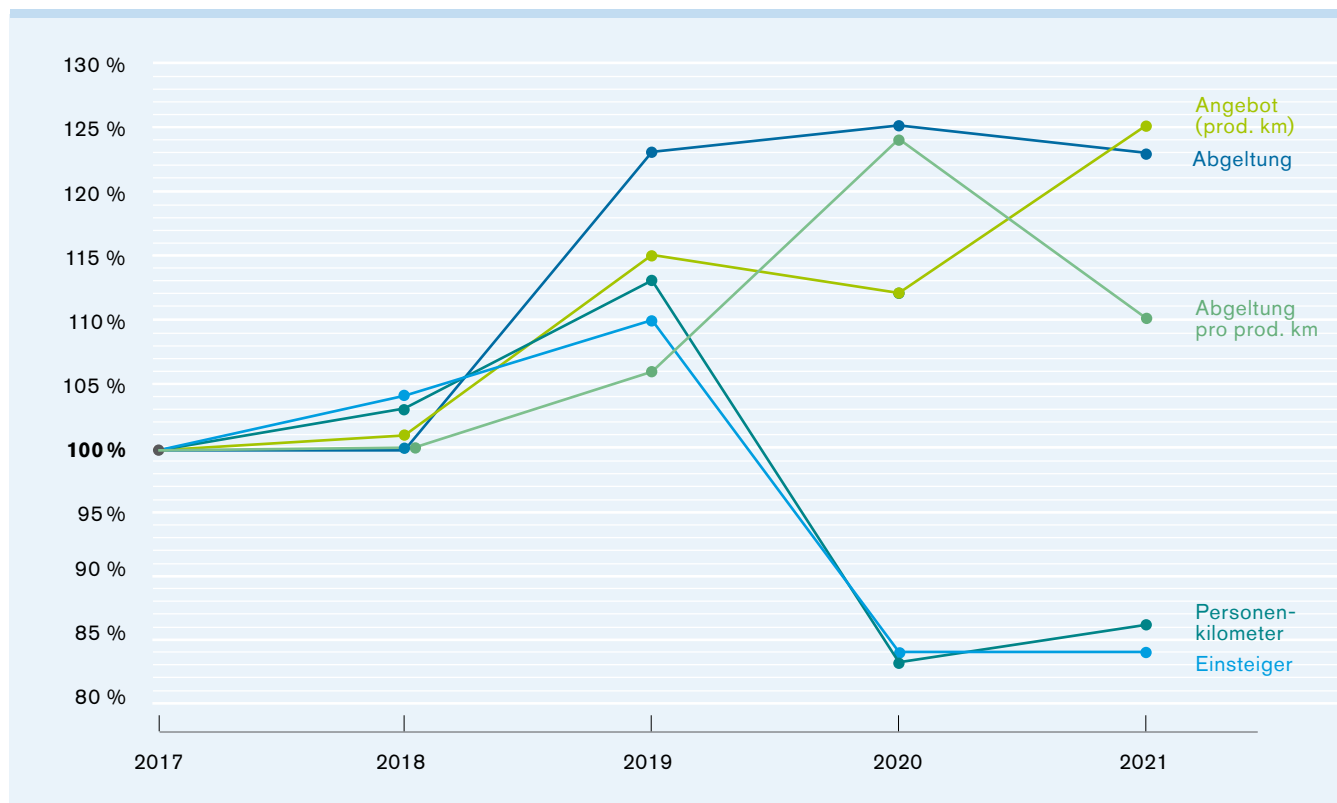


Passagiere 2021 – Regionalverkehr Bus

(in Tausend)



Entwicklung des Angebots, der Nachfrage und der Abgeltungen im Regionalverkehr



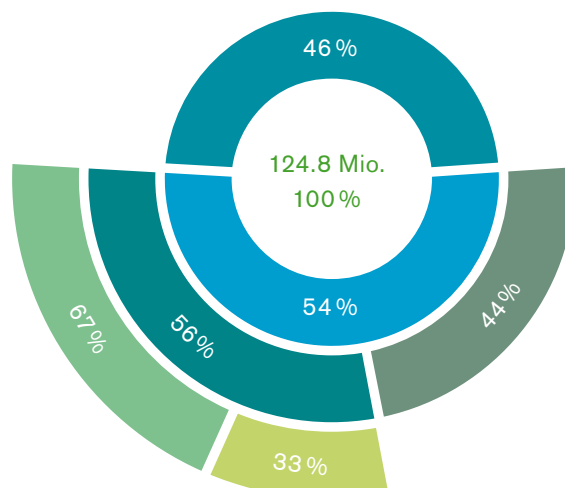
Abgeltung: Die Abgeltung ist die Entschädigung der öffentlichen Hand für die ungedeckten Kosten des bestellten Fahrplanangebots.

Wie im Jahr 2020 sind auch im Jahr 2021 die Erträge des öffentlichen Verkehrs wegen der Corona-Pandemie wesentlich geringer als im Jahr 2019. Die Abgeltungen konnten 2021 gegenüber 2020 aber trotzdem

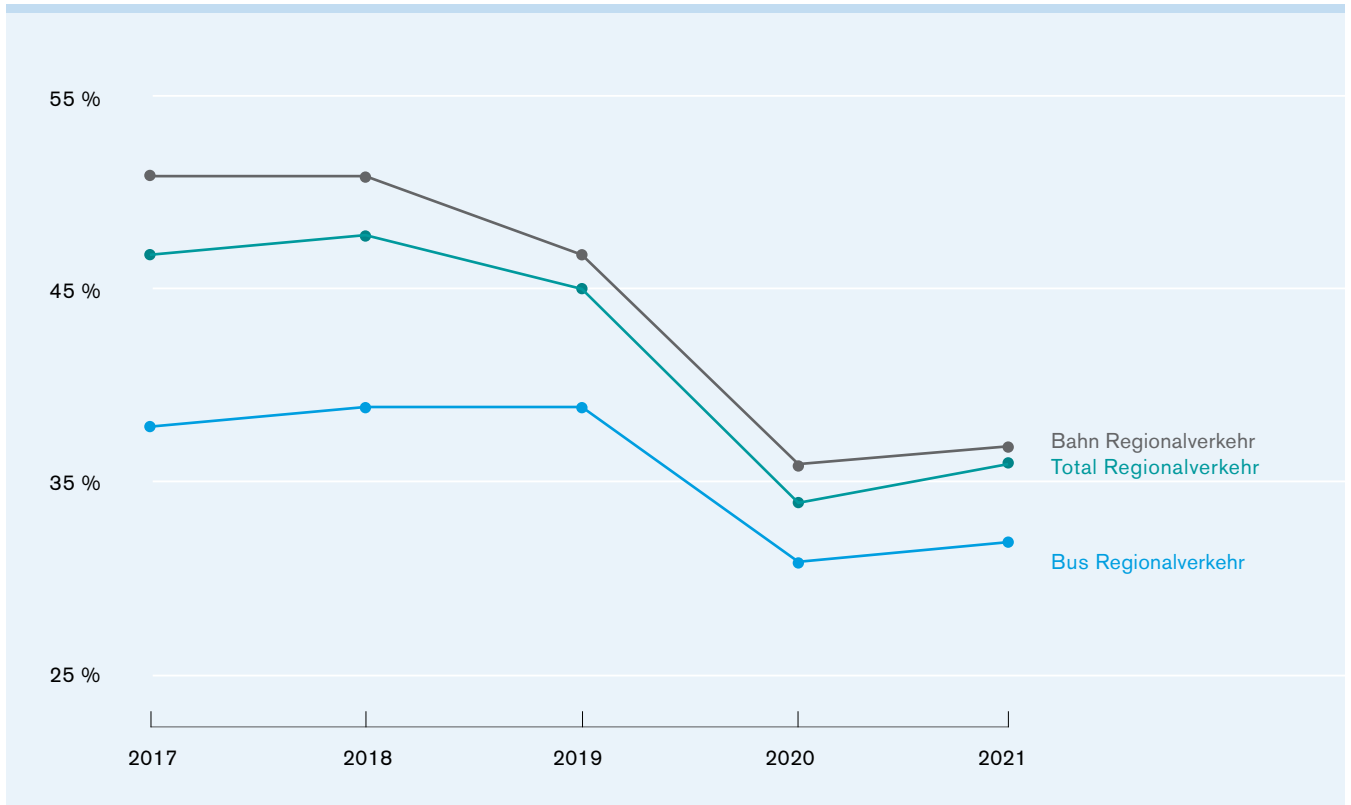
reduziert werden. Zudem wurden die Angebotskilometer erhöht. Damit konnten die Abgeltung pro produktiven Kilometer wieder in die Gröszenordnung des Jahres 2019 verbessert werden.

Finanzierung des Regionalverkehrs 2021

- 46% Planerlöse
- 54% Abgeltung
- 56% Kanton Thurgau
- 44% Bund
- 67% Kanton Thurgau netto
- 33% Gemeinden



Entwicklung des Kostendeckungsgrades im Personenverkehr nach Sparten



Der Kostendeckungsgrad ist der Anteil der Vollkosten, der durch die Erlöse aus den Billett- und Abonnementsverkäufen finanziert wird.

Der Kostendeckungsgrad des Regionalverkehrs erhöhte sich gegenüber dem Jahr 2020 um 2 Prozentpunkte. Er ist aber immer noch 9 Prozentpunkte tiefer als im Jahr 2019. Die Erträge aus den Billett- und

Abonnementsverkäufen gingen wegen der Corona-Pandemie massiv zurück. Dies verursachte den Transportunternehmen in den Jahren 2020 und 2021 empfindliche finanzielle Verluste.



Linienkennzahlen Regionalverkehr 2021

Ist-Kennzahlen 2021 pro Linie. Bei den grenzüberschreitenden Linien sind die Kennzahlen im Verhältnis zum Streckenanteil im Kanton Thurgau angepasst worden.



Linienkennzahlen 2021

Fpl.-Feld	Linie	Linienlänge gesamt	Linienlänge im Kt. TG	Angebot Kurspaare			Fahrplan- kilometer	Fahrplan-Km im Kanton TG	Personenkilo- meter (PKm)	PKm im Kanton TG	Einsteiger	Einsteiger im Kanotn TG
				Mo – Fr	Sa	So						
820	Schaffhausen – Kreuzlingen	45.8	36.7	39.5	40.5	40.5	1'311'351	1'049'825	27'828'656	22'278'712	1'721'543	1'378'211
820/870	Kreuzlingen – St. Gallen	40.6	29.9	40	40	40	1'179'363	867'597	33'154'848	24'390'337	2'357'208	1'734'078
820/870	RE Konstanz – St. Gallen – Herisau	48.9	29.5	19	19	19	589'139	354'929	15'926'081	9'594'731	723'895	436'113
821	Stein am Rhein – Winterthur	34.9	3.8	38.5	38.5	38.5	919'989	100'785	12'604'039	1'380'769	1'289'128	141'224
830	Konstanz – Weinfelden	23.1	22.7	57.5	57	56.5	582'178	571'611	9'656'710	9'481'437	754'792	741'092
830/840	S Konstanz – Winterthur – Zürich	87.8	45.1	2.3	1.5	2.5	119'471	61'368	4'492'556	2'307'666	146'649	75'328
835/840	Wil SG – Weinfelden – Romanshorn	41.8	38.2	35.1	20.5	20	928'476	846'591	14'801'515	13'496'123	1'270'432	1'158'389
840/845	Weinfelden – Romanshorn – Rorschach	37.8	33.5	39	39	39	743'635	659'784	21'209'912	18'818'323	1'755'086	1'557'186
840	Winterthur – Weinfelden	33.5	22.4	23	23.5	23.5	565'405	378'965	11'510'095	7'714'688	941'467	631'022
850	Winterthur – Wil SG	27.2	12.1	22.5	39.5	39.5	552'045	244'857	14'917'000	6'616'367	1'222'537	542'251
852	Weinfelden – St. Gallen	39.2	18.7	39	39	39	917'011	436'305	17'507'486	8'329'887	1'163'819	553'733
820 N	SN Schaffhausen – Stein am Rhein	20.0	15.7	0	2	2	4'210	3'305	40'427	31'735	4'619	3'626
820 N	NBus Stein am Rhein – Kreuzlingen	26.8	26.2	0	2	2	4'306	4'202	9'612	9'379	1'947	1'900
830 N	SN Konstanz – Weinfelden	23.1	22.7	0	3	3	6'997	6'870	76'378	74'992	5'132	5'039
840 N	SN Winterthur – Romanshorn	56.1	45.1	0	3	3	17'717	14'235	422'479	339'444	25'239	20'278
850 N	SN Winterthur – St. Gallen	57.1	14.2	0	3	3	18'040	4'490	990'632	246'574	45'715	11'379
852 N	NBus Weinfelden – Gossau	30.6	22.2	0	2	2	5'524	4'008	18'838	13'667	2'038	1'479
820 N	SN Kreuzlingen – Romanshorn	19.13	19.13	0	2	2	4'028	4'028	50'424	50'424	4'874	4'874
870 N	SN Romanshorn – St. Gallen	21.46	10.73	0	1.5	1.5	3'389	1'695	82'868	41'434	5'565	2'783
Total Thurbo							8'472'274	5'615'448	185'300'556	125'216'689	13'441'685	8'999'984
841	Frauenfeld – Wil SG	17.4	16.6	48	38	37	528'485	501'515	9'722'745	9'226'573	971'102	921'545
841 N	Frauenfeld – Wil SG, Nachtangebot	17.4	16.6	0.6	3	0	5'127	4'865	52'540	49'859	4'980	4'726
841	Entlastungsbus Mönchwilten – Frauenfeld, Marktplatz	13.5	13.5	0.5	0	0	2'702	2'702	69'597	69'597	6'723	6'723
Total FW-Bahn							536'314	509'083	9'844'882	9'346'029	982'805	932'993
840	Winterthur – Weinfelden	33.5	22.4	16.5	16.5	16.5	401'108	268'844	13'076'487	8'764'569	1'152'844	772'698
850	Winterthur – Wil SG	27.2	12.1	17	0	0	233'922	103'755	12'602'714	5'589'876	1'077'260	477'814
840	Romanshorn – Winterthur	56.1	45.1	2	0	0	53'713	43'156	3'243'655	2'606'137	129'997	104'447
Total SBB							688'743	415'755	28'922'856	16'960'582	2'360'101	1'354'959
Total Bahnunternehmen							9'697'331	6'540'286	224'068'294	151'523'300	16'784'591	11'287'937
3810	Romanshorn – Friedrichshafen (Fähre)	13.0	13.0	8	7	7	68'900	68'900	1'970'150	1'970'150	151'563	151'563
Total SBS							68'900	68'900	1'970'150	1'970'150	151'563	151'563

Fpl.-Feld	Linie	Linienlänge gesamt	Linienlänge im Kt. TG	Mo – Fr	Angebot Kurspaare			Fahrplan- kilometer	Fahrplan-Km im Kanton TG	Personenkilo- meter (PKm)	PKm im Kanton TG	Einsteiger	Einsteiger im Kanton TG
					So	Sa	So						
70.605	Oberstammheim – Ossingen – Andelfingen	15.2	3.5	16	14	14	13	176'205	40'707	1'142'517	263'948	185'991	42'968
70.806	Turbenthal – Bichelsee – Dussnang	12.7	6.2	7	0	0	0	32'656	15'972	64'282	31'440	26'722	13'070
70.806	Turbenthal – Bichelsee – Dussnang (ohne Bund)	12.7	6.2	9	7	7	6	48'983	23'958	96'423	47'160	40'084	19'605
Total ZW								257'844	80'637	1'303'222	342'548	252'797	75'643
80.702	Wilen – Wil SG Bhf. – Rossrüti	5.6	1.2	59	25		12	181'499	39'428	546'751	118'774	323'034	70'174
80.702	Abendtaxi Wil	5.6	1.2			Bedarfsangebot		44'964	9'768	20'948	4'551	11'247	2'443
80.706	Wil SG – Bronschhofen – Braunau	6.4	2.4	26	19	19	17	111'589	41'933	399'546	150'140	100'186	37'648
80.722	Wil SG – Hosenruck – Weinfelden	24.4	19.7	11.5	18	18	13	146'116	118'153	490'437	396'579	73'600	59'515
80.732	Wil SG – Kirchberg – Gähwil	10.3	1.0	49.5	37.5	37.5	30	320'807	294'75	2'080'244	191'125	480'734	44'168
80.733	Wil SG – Littenheid	4.7	3.0	22	17	17	15	74'076	47'313	486'174	310'524	148'112	94'601
80.734	Wil SG – Sirmach – Dussnang – Fischeningen	11.0	9.8	22	15	15	14	158'304	140'060	1'125'737	996'001	199'009	176'074
80.733/80.734	Abendbus Fischeningen	14.0	12.7	4	5	5	4	44'561	40'519	86'608	78'751	15'222	13'841
80.735	Wil SG – Sirmach – Eschlikon – Bichelsee	11.9	10.1	26	20	20	18	207'063	176'561	1'165'968	994'213	242'533	206'806
80.736	St. Margarethen – Münchwilen – Eschlikon – Ifwil/Wallenwil	5.8	5.8	22	14	14	0	116'464	116'464	266'137	266'137	78'682	78'682
Total BOS								1'405'443	759'673	6'668'550	3'506'796	1'672'359	783'952
80.940	Amriswil – Romanshorn	8.9	8.9	29.5	14	14	14	162'843	162'843	1'082'398	1'082'398	205'561	205'561
80.940	Romanshorn – Arbon	11.6	11.6	29.5	14	14	14	217'126	217'126	1'076'175	1'076'175	251'242	251'242
80.941	Amriswil – Arbon	13.8	13.8	34	19	19	18	295'069	295'069	1'433'442	1'433'442	222'159	222'159
80.942	Amriswil – Muolen	6.6	4.1	27	14	14	14	112'953	70'209	442'230	274'882	93'849	58'335
80.943	Amriswil – Zihlschlacht – Bischofszell Stadt	10.3	10.3	33	20	20	19	244'097	244'097	1'345'886	1'345'886	235'284	235'284
Total AOT								1'032'088	989'344	5'380'131	5'212'783	1'008'095	972'581
80.200	St. Gallen – Wittenbach – Arbon	16.2	7.4	38	39	39	36	456'174	209'868	5'652'585	2'600'539	856'204	393'907
80.202 N	NBus St. Gallen – Wittenbach – Arbon	18.6	7.4	2	2	2	0	4'378	1'753	59'545	23'837	6'610	2'646
80.201	St. Gallen – Arbon (Schnellbus)	15.4	3.0	29	0	0	0	227'755	44'417	3'154'255	615'144	260'427	50'789
80.205	Hägenschwil-Winden – Lömmenschwil – Wittenbach	8.7	0.1	11	0	0	0	48'591	559	167'390	1'926	39'022	449
80.211	St. Gallen – Mörschwil – Horn – Steinach – Arbon	19.6	4.3	33	19	19	17	382'911	83'853	4'150'796	908'980	576'700	126'291
80.740	Uzwil – Oberbüren – Niederbüren – Bischofszell	12.4	1.4	19.5	18.5	18.5	18.5	168'493	18'545	993'489	109'350	231'424	25'472
80.950	Bischofszell – St. Pelagiberg	6.6	6.6	8	6	6	6	41'503	41'503	97'161	97'161	25'522	25'522
Total PostAuto St. Gallen								1'329'805	400'499	14'275'221	4'356'938	1'995'909	625'076

Fpl.-Feld	Linie	Linienlänge gesamt	Linienlänge im Kt. TG	Angebot Kurspaare			Fahrplan- kilometer	Fahrplan- im Kanton TG	Personenkilo- meter (PKm)	PKm im Kanton TG	Einsteiger	Einsteiger im Kanton TG
				Mo-Fr	Sa	So						
80.722	Wil SG – Hosenruck – Weinfelden	24.35	19.69	8.5	4.5	4.5	124'768	100'890	434'384	351'253	56'976	46'072
80.819	Frauenfeld – Kartause Ittingen	5.5	5.5	13	12	12	52'123	52'123	245'846	245'846	44'993	44'993
80.822	Frauenfeld – Oberneunforn	16.8	16.8	14.5	13.5	13.5	169'353	169'353	654'877	654'877	77'216	77'216
80.823	Frauenfeld – Stammheim – Diessenhofen	23.5	19.1	22	15.5	14.5	326'311	263'987	2'707'595	2'190'453	227'608	184'136
80.825	Frauenfeld – Herdern – Stein am Rhein	17.8	16.8	25	19	19	307'349	291'353	2'721'130	2'579'510	228'560	216'665
80.826	Frauenfeld – Lanzenneunforn – Steckborn	18.8	18.8	26.5	19	19	330'030	330'030	2'791'515	2'791'515	237'484	237'484
80.829	Frauenfeld – Müllheim – Wigoltingen	12.0	12.0	20	20	20	205'195.2	05'195	1'233'183	1'233'183	170'573	170'573
80.831	Müllheim-Wigoltingen – Homburg	11.2	11.2	8	0	0	46'909	46'909	239'211	239'211	47'503	47'503
80.832	Müllheim-Wigoltingen – Raperswilen (– Homburg)	12.0	12.0	9	8	8	86'595	86'595	223'552	223'552	36'895	36'895
80.833	Weinfelden – Ermatingen	19.6	19.6	15	13	13	211'074	211'074	1'099'005	1'099'005	109'189	109'189
80.834	Frauenfeld – Aadorf – Ettenhausen	12.4	8.3	27	19	19	224'204	151'283	1'682'292	1'135'139	235'148	158'668
80.836	Frauenfeld – Gachnang – Islikon	7.8	7.8	21.5	7.5	7.5	92'528	92'528	428'749	428'749	112'108	112'108
80.837	Frauenfeld – Thundorf – Stettfurt – Tobel-Affeltrangen	17.7	17.7	19	19	18	243'169	243'169	1'261'063	1'261'063	151'899	151'899
80.838	Frauenfeld – Thundorf – Weinfelden	20.6	20.6	15.5	7.5	7.5	190'014	190'014	950'263	950'263	112'446	112'446
80.847	Schlatt b. Diessenhofen – Wildensbuch – Marthalen	10.0	4.6	7	6	0	49'532	22'764	173'340	79'665	38'350	17'625
80.847	Schlatt b. Diessenhofen – Wildensbuch – Marthalen (ohne Bund)	10.0	10.0	9	0	0	31'210	31'210	37'223	37'223	11'761	11'761
80.908	(Konstanz –) Kreuzlingen Hauptzoll – Bottighofen – Landschlacht	8.2	8.2	30	27	13	141'820	141'820	893'349	893'349	302'090	302'090
80.920	Kreuzlingen – Lipperswil – Frauenfeld	15.7	15.7	15	0	10	266'917	266'917	1'636'648	1'636'648	153'072	153'072
80.921	Kreuzlingen Hafen – Hugelschhofen – Weinfelden	17.5	17.5	15	6	6	158'745	158'745	797'024	797'024	83'393	83'393
80.923	Kreuzlingen – Bottighofen – Altnau/Güttingen	13.9	13.9	30	28	14	284'795	284'795	1'324'655	1'324'655	295'138	295'138
80.924	Kreuzlingen Hafen – Illighausen – Weinfelden	26.7	26.7	17	6	6	240'927	240'927	1'327'689	1'327'689	163'848	163'848
80.925	Abendbus Konstanz – Kreuzlingen – Münsterlingen – Altnau	23.6	23.6	4	5	4	39'155	39'155	54'840	54'840	12'664	12'664
80.931	Münsterlingen – Langrickenbach – Amriswil	17.3	17.3	15	7	7	159'351	159'351	612'986	612'986	76'981	76'981
80.932	Weinfelden – Mettlen – Neukirch a. d. Thur	16.0	16.0	15	8	8	146'072	146'072	473'190	473'190	76'655	76'655
80.935	Weinfelden – Busshang	8.3	8.3	4	0	0	9'216	9'216	30'347	30'347	7'271	7'271
80.944	Amriswil – Dozwil – Obersommeri	8.5	8.5	15	8	8	77'338	77'338	265'039	265'039	54'365	54'365
Total PostAuto Frauenfeld							4'214'700	4'012'814	24'298'995	22'916'273	3'124'186	2'960'709
Total PostAuto							5'544'505	4'413'313	38'574'216	27'273'211	5'120'095	3'585'785
Total Busunternehmen							8'239'880	6'242'967	51'926'119	36'335'338	8'053'346	5'417'961
Total Bahn, Fähre und Bus							18'006'111	12'852'153	277'964'563	189'828'788	24'989'500	16'857'461

Angebot je Stadtbusbetrieb 2021

Stadtbus	Länge in Kilometer		Fahrplanmässige Km-Leistung Jahresfahrplan 2019	Einsteiger	Personenkilometer
	Total	Thurgau			
Frauenfeld	27.9	27.9	761'385	1'895'918	3'325'695
Kreuzlingen	23.8	23.8	486'746	989'635	1'504'423
Total Ortsverkehr	51.7	51.7	1'248'131	2'885'553	4'830'118

Angebot je Linie Schiff 2021

Fahrplanfeld	Linie	Länge in Kilometer		Fahrplanmässige Km-Leistung im Jahresfahrplan 2021	Einsteiger
		Total	Thurgau		
3800	Rorschach – R'horn – Kreuzlingen – Meersburg	48	30	45'771 28'607 TG	93'955
3801	R'horn – Immenstaad-Hagnau – Altnau	24	12	6'388 3'194 TG	9'720
3800	R'horn – Langenargen – Rorschach – Horn – Arbon	15	9	5'985 3'591 TG	6'520
3810	Romanshorn – Friedrichshafen	13	13	139'269 68'900 TG	289'331
3820	Schaffhausen – Kreuzlingen	50	43	65'109 55'994 TG	275'524
Total Schiffslinien im Kanton Thurgau		150	107	160'286	675'050



