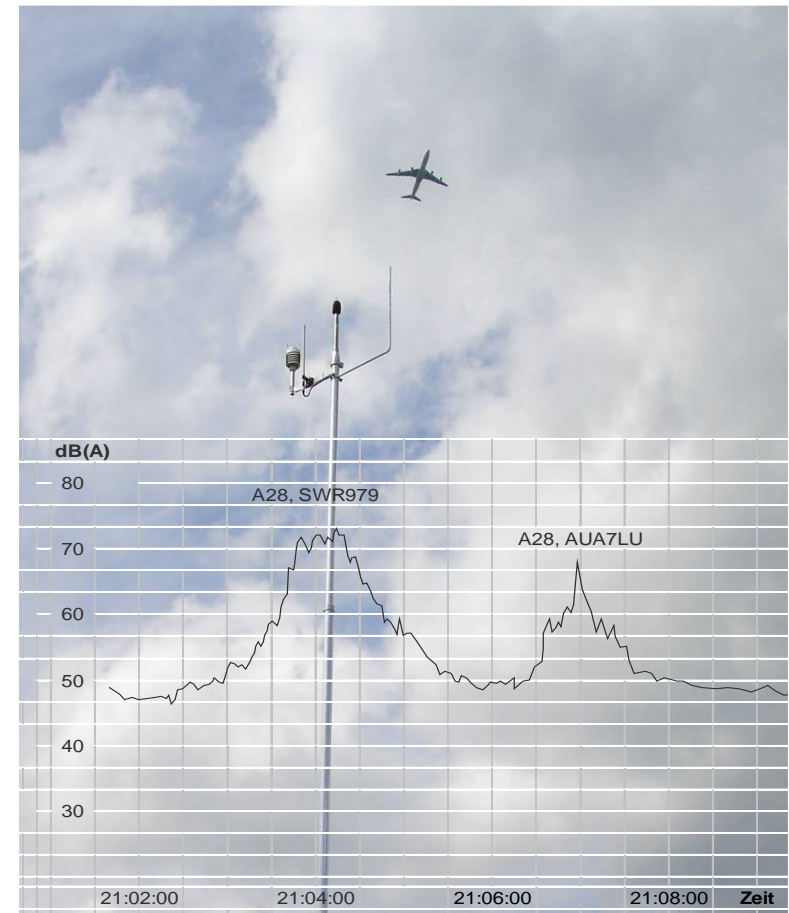


# Fluglärmmonitoring Hinterthurgau

## Jahresbericht 2016



**Auftraggeber:** Departement für Bau und Umwelt (DBU)  
Verwaltungsgebäude  
Postfach  
8510 Frauenfeld

**Projektleitung:** Sinus Engineering AG  
Konstanzerstrasse 19  
8274 Tägerwilen  
Telefon 071 666 49 49  
Fax 071 666 40 01  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
Email [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Das Wichtigste in Kürze</b>	1
<b>Einleitung und Grundlagen</b>	2
<b>Belastungsgrenzwerte</b>	3
<b>Resultate</b>	
Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr	4
Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr	5
Tabelle 3 / 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	6
Grafik 1 / 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	7
Grafik 3 / 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	8
Grafik 5 / 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	9
Grafik 7 / 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	10
Grafik 9 / 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	11
<b>Anhang: Messprotokolle</b>	Anhang
Januar 2016 bis Dezember 2016	1 bis 12

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Das Wichtigste in Kürze

Die Messstation in Balterswil wurde im Jahr 2016 rund um die Uhr betrieben und die Daten während 24 Stunden/Tag aufgezeichnet. Um die Betriebskosten zu reduzieren, wurden im Jahr 2016, wie in den Vorjahren, nur die Daten für die Betriebszustände der ersten (22:00 bis 23:00 Uhr) und der zweiten Nachtstunde (23:00 bis 24:00 Uhr) ausgewertet. Zu beachten ist, dass auch die Flüge zwischen 0:00 und 5:00 Uhr der zweiten Nachtstunde angerechnet werden und deshalb die Daten in diesem Zeitraum ebenfalls berücksichtigt bzw. ausgewertet wurden. Im Folgenden wird das Wichtigste in Kürze zusammengefasst.

- In der ersten Nachtstunde hat sich die Anzahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) gegenüber dem Vorjahr um 306 FLE erhöht. Erfasst wurden in dieser Stunde über das gesamte Jahr 2581 FLE. Die Lärmbelastung liegt unverändert bei 44 dB(A).
- In der zweiten Nachtstunde hat sich die Lärmbelastung gegenüber dem Vorjahr um ca. 0.5 dB(A) auf 42 dB(A) reduziert. In dieser Nachtstunde wurden in diesem Jahr 946 FLE, d.h. 37 FLE weniger als im Vorjahr erfasst.
- In der ersten Nachtstunde wurde an insgesamt 2 Tagen der Planungswert (PW) der Empfindlichkeitsstufe II (ES II) von 50 dB(A) überschritten.
- In der zweiten Nachtstunde wurde an insgesamt 13 Tagen der PW der ES II von 47 dB(A) und an 2 Tagen sogar der Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A) überschritten.
- Das lauteste Fluglärmereignis erzeugte einen Maximalpegel von 78.2 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde erreichten 689 von 2581 und in der zweiten Nachtstunde 434 von 946 akustisch erfassten FLE einen Maximalpegel von über 60 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde wird an insgesamt 54 Tagen und in der zweiten Nachtstunde an 47 Tagen der Gesamtlärm durch den Fluglärm dominiert. Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei.
- In der ersten Nachtstunde werden ca. 14% und in der zweiten Nachtstunde ca. 87% aller Fluglärmgeräusche durch Starts verursacht.
- In der zweiten Nachtstunde werden die Fluglärmgeräusche zu ca. 60% durch ein Flugzeug vom Typ SWISS Boing 777-300ER (Hongkong / Singapur) und ca. 19% durch einen SWISS Airbus A330-300 (Tel Aviv) verursacht.

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Einleitung und Grundlagen

### Einleitung

Seit dem 18. August 2006 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departementes für Bau und Umwelt (Kanton Thurgau) eine Fluglärmmessstation im Raum Balterswil/Bichelsee. Die Lärmmessungen unterstützen die Behörden in den verschiedenen Verfahren rund um den Betrieb des Flughafens Zürich und dienen der Information für die Lärmbetroffenen.

### Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. August 2010
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. November 2012
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. August 2010

### Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### Weitere Grundlagen

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Belastungsgrenzwerte

### Lärmschutz-Verordnung

Die Lärmschutz-Verordnung (LSV) kennt im Anhang 5 „Belastungsgrenzwerte für den Lärm von zivilen Flugplätzen“. Diese „Belastungsgrenzwerte“ gelten für verschiedene „Tageszeiträume“ und „Empfindlichkeitsstufen“.

### Belastungsgrenzwerte

- Der Planungswert gilt für die Planung (Erschliessung, Einzonung)
- Der Immissionsgrenzwert gilt (u.a.) für bestehende Anlagen und im Baubewilligungsverfahren
- Der Alarmwert gilt (u.a.) zur Festlegung der Sanierungspriorität

### Tageszeiträume

Tagwert (06-22 Uhr), erste Nachtstunde (22-23 Uhr), zweite Nachtstunde (23-24 Uhr); letzte Nachtstunde (05-06 Uhr), Flüge während des Nachtflugverbots (24-05 Uhr) werden bei der Grenzwertbeurteilung nach Lärmschutz-Verordnung der Nachtstunde von 23-24 Uhr zugeteilt.

### Empfindlichkeitsstufen:

Die Empfindlichkeitsstufen werden in den Gemeinden im Rahmen der Nutzungsplanung rechtskräftig ausgeschieden und sind im Zonenplan und Baureglement festgelegt. Die Fluglärmmessstation grenzt unmittelbar an eine Wohnzone. Für die Lärmbeurteilung gelten somit die Grenzwerte der Empfindlichkeitstufe II (ES II).

### Grenzwerte

	Planungswert (PW)				Immissionsgrenzwert (IGW)				mögliche Zonenordnung (Bsp.)
	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	
ES I	43	53	43	43	45	55	45	45	Erholungszonen
<b>ES II</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	Wohnzonen
ES III	50	60	50	50	55	65	55	55	Wohn- und Gewerbebezonen (u.a.)
ES IV	55	65	55	55	60	70	60	60	Industriezonen

### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Resultate

Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2016	42	Nein	Nein	70	48	Nein	120	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2016	42	Nein	Nein	68	50	Nein	119	
März 2016	43	Nein	Nein	72	49	Nein	161	
April 2016	44	Nein	Nein	66	49	Nein	222	
Mai 2016	45	Nein	Nein	72	51	Nein	275	
Juni 2016	45	Nein	Nein	67	49	Nein	339	
Juli 2016	45	Nein	Nein	73	53	Nein	361	
August 2016	43	Nein	Nein	69	51	Nein	316	
September 2016	45	Nein	Nein	66	54	Nein	257	
Oktober 2016	44	Nein	Nein	69	54	Nein	230	
November 2016	41	Nein	Nein	66	51	Nein	114	
Dezember 2016	37	Nein	Nein	65	51	Nein	67	
<b>Jahr 2016</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>2581</b>	
<b>Jahr 2015</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>Nein</b>	<b>2275</b>	
<b>Jahr 2014</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>1950</b>	
<b>Jahr 2013</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>1476</b>	

### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Resultate

Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2016	43	Nein	Nein	71	48	Nein	73	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2016	43	Nein	Nein	72	50	Nein	80	
März 2016	42	Nein	Nein	68	49	Nein	80	
April 2016	42	Nein	Nein	69	47	Nein	82	
Mai 2016	41	Nein	Nein	76	49	Nein	82	
Juni 2016	42	Nein	Nein	74	49	Nein	89	
Juli 2016	43	Nein	Nein	76	52	Nein	116	
August 2016	43	Nein	Nein	78	51	Nein	89	
September 2016	41	Nein	Nein	68	52	Nein	75	
Oktober 2016	41	Nein	Nein	74	55	Nein	75	
November 2016	41	Nein	Nein	76	52	Nein	53	
Dezember 2016	38	Nein	Nein	66	52	Nein	52	
<b>Jahr 2016</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>946</b>	
<b>Jahr 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>983</b>	
<b>Jahr 2014</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>1158</b>	
<b>Jahr 2013</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>1102</b>	



**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Resultate**

Tabelle 3: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

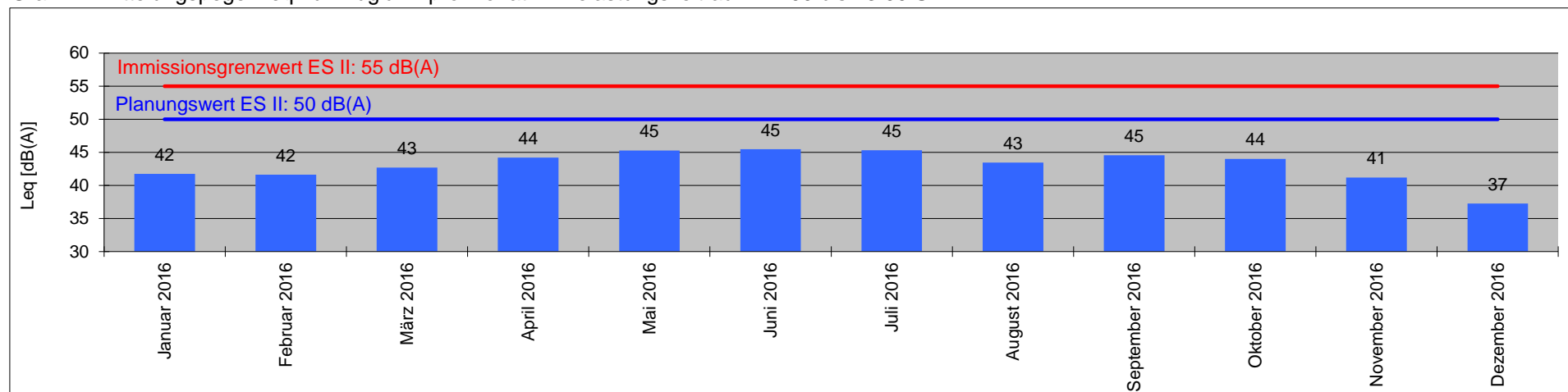
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2016	120	47	33	31	8	1	0	0	0	70
Februar 2016	119	50	36	25	8	0	0	0	0	68
März 2016	161	59	64	27	10	1	0	0	0	72
April 2016	222	73	69	73	7	0	0	0	0	66
Mai 2016	275	88	103	69	14	1	0	0	0	72
Juni 2016	339	121	124	86	8	0	0	0	0	67
Juli 2016	361	162	120	68	9	2	0	0	0	73
August 2016	316	162	104	45	5	0	0	0	0	69
September 2016	257	92	83	78	4	0	0	0	0	66
Oktober 2016	230	85	87	45	13	0	0	0	0	69
November 2016	114	31	49	31	3	0	0	0	0	66
Dezember 2016	67	32	18	15	2	0	0	0	0	65
<b>Summe</b>	<b>2'581</b>	<b>1'002</b>	<b>890</b>	<b>593</b>	<b>91</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>7.07</b>	<b>2.75</b>	<b>2.44</b>	<b>1.62</b>	<b>0.25</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

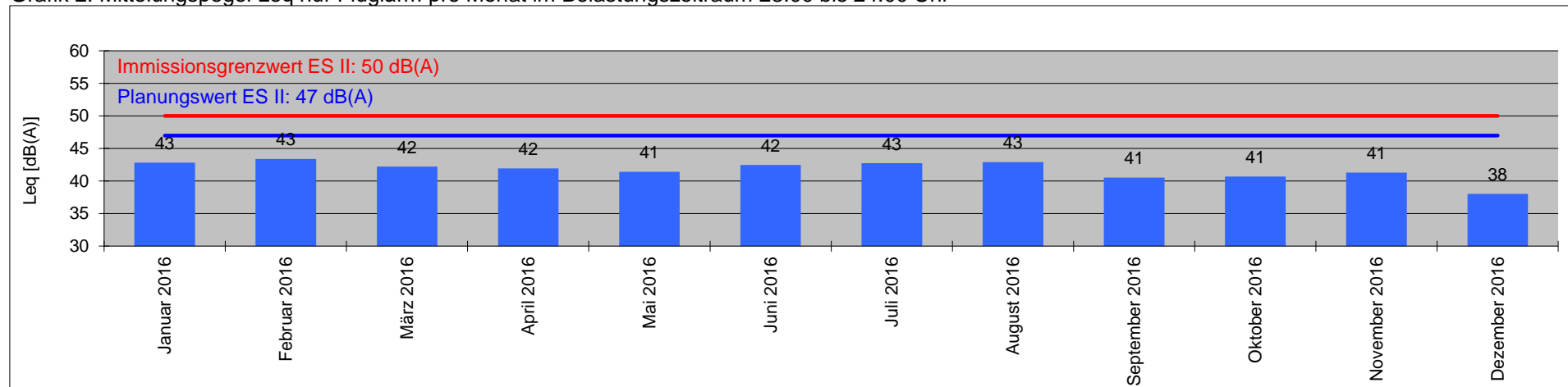
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2016	73	10	17	31	13	2	0	0	0	71
Februar 2016	80	16	18	31	13	2	0	0	0	72
März 2016	80	15	17	36	12	0	0	0	0	68
April 2016	82	21	17	33	11	0	0	0	0	69
Mai 2016	82	20	24	31	6	0	1	0	0	76
Juni 2016	89	17	28	28	15	1	0	0	0	74
Juli 2016	116	35	38	29	11	2	1	0	0	76
August 2016	89	29	19	20	20	0	1	0	0	78
September 2016	75	28	26	8	13	0	0	0	0	68
Oktober 2016	75	26	27	16	4	2	0	0	0	74
November 2016	53	11	20	14	5	2	1	0	0	76
Dezember 2016	52	18	15	15	4	0	0	0	0	66
<b>Summe</b>	<b>946</b>	<b>246</b>	<b>266</b>	<b>292</b>	<b>127</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.59</b>	<b>0.67</b>	<b>0.73</b>	<b>0.80</b>	<b>0.35</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Resultate

Grafik 1: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

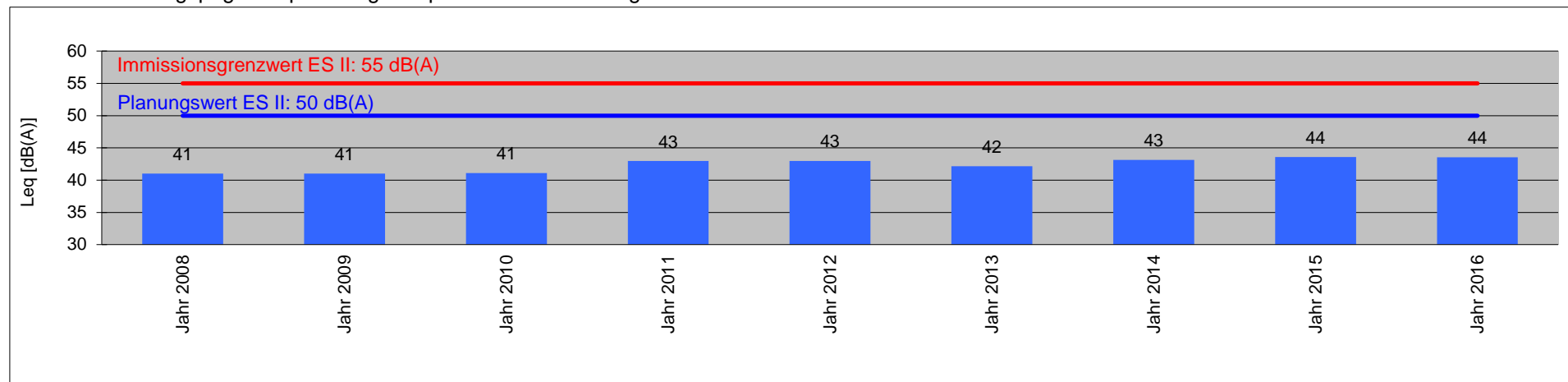


Grafik 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

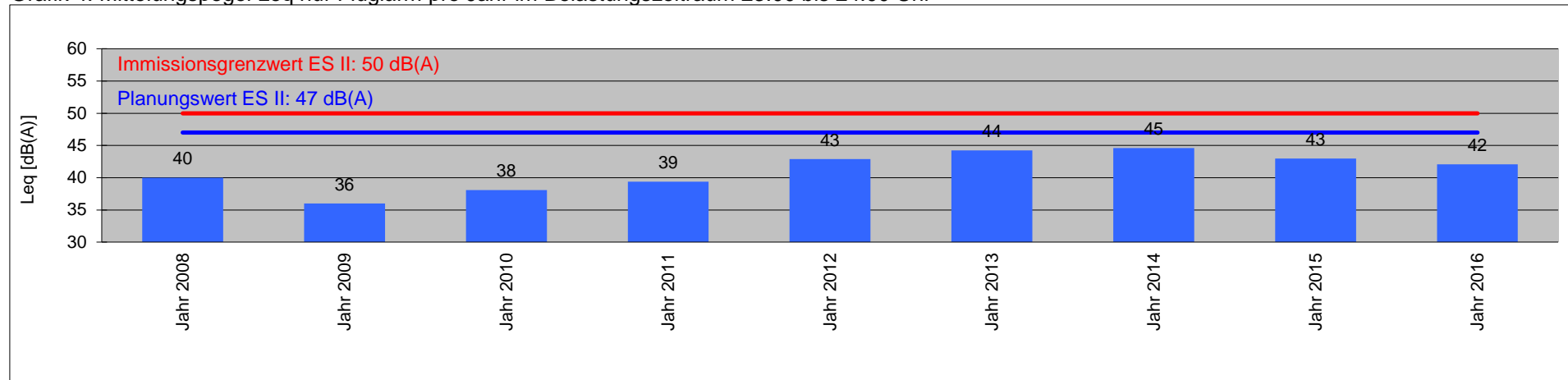


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Resultate

Grafik 3: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

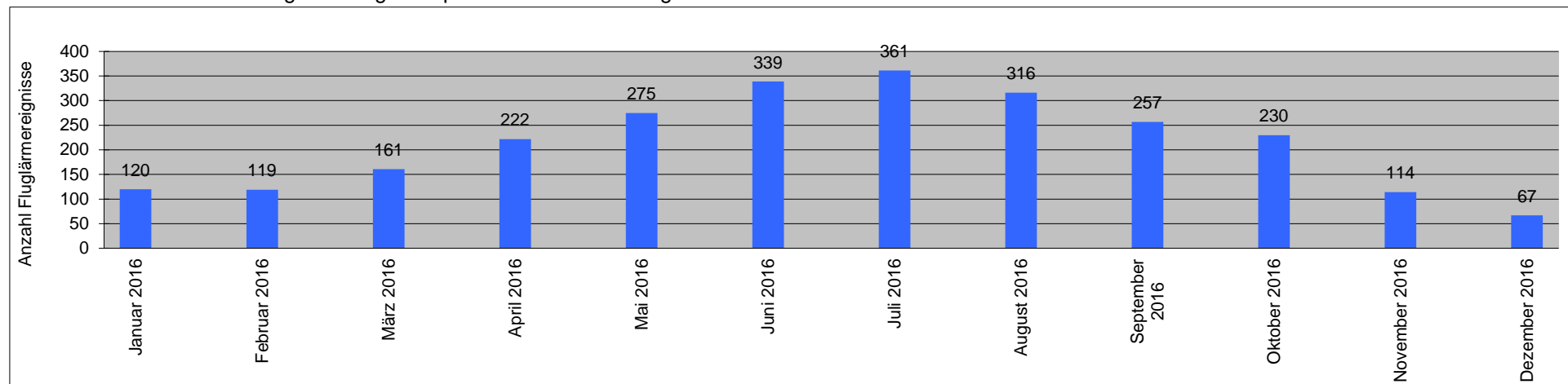


Grafik 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

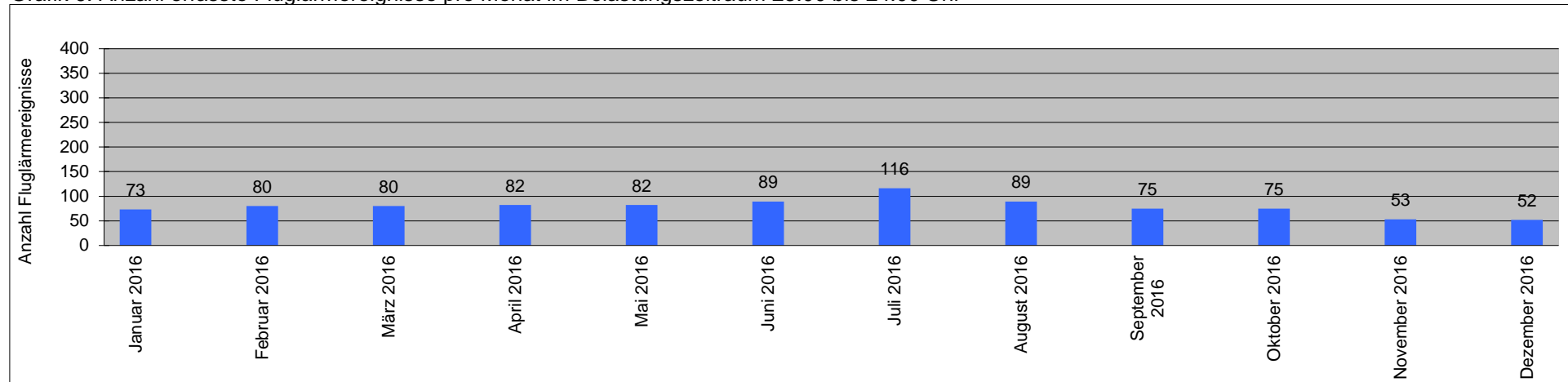


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Resultate

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

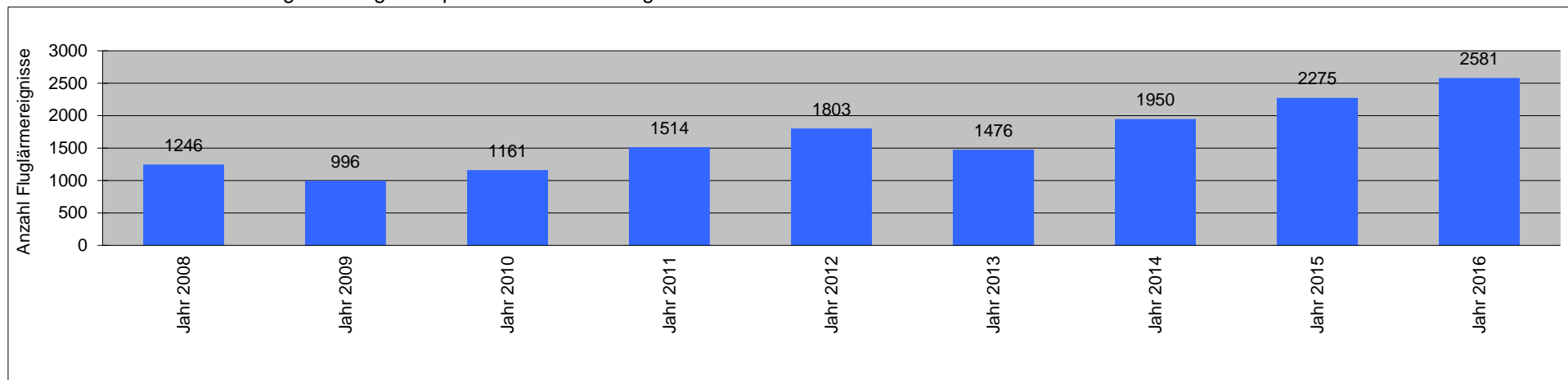


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

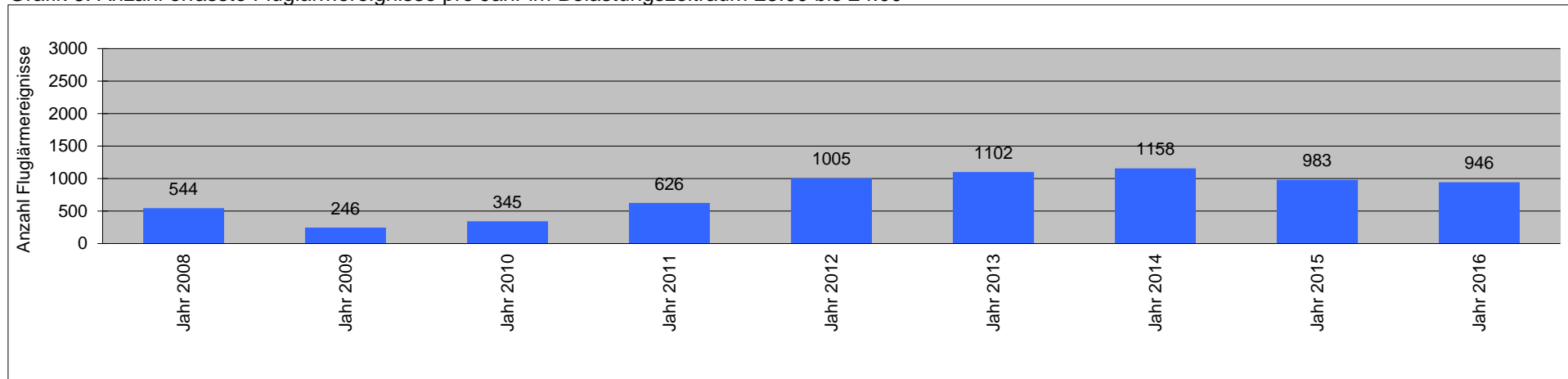


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Resultate

Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00

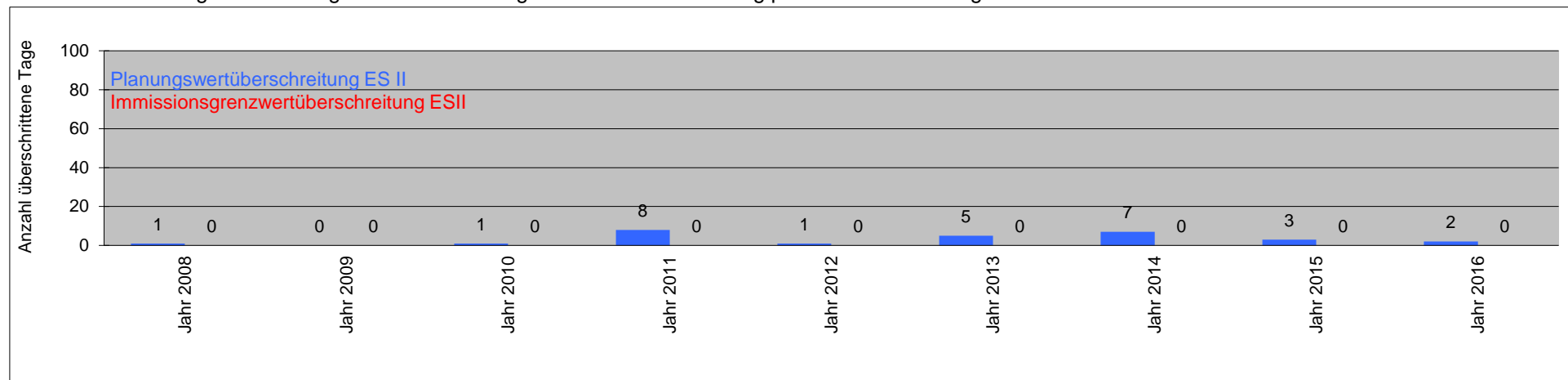


Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00

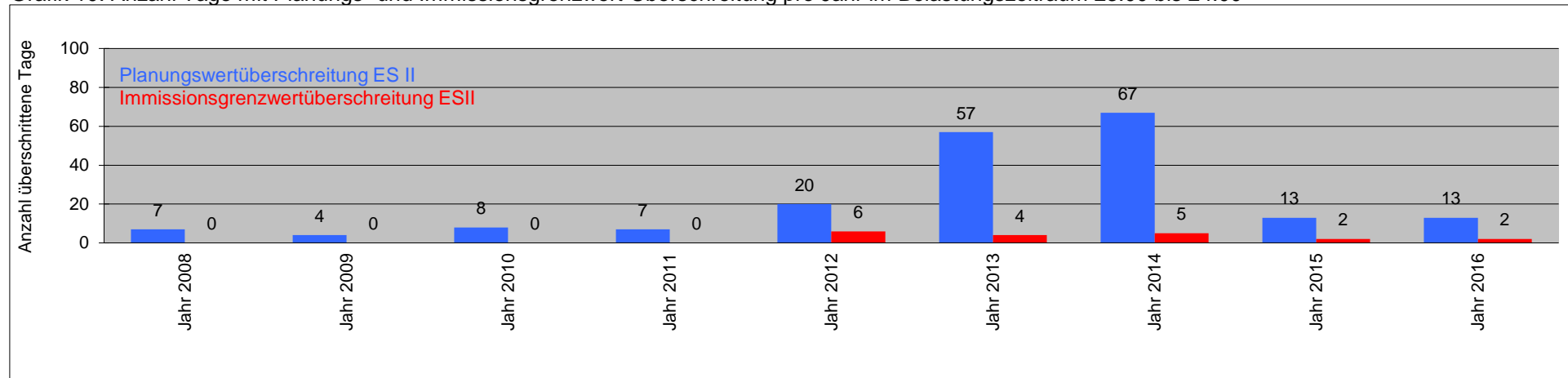


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2016: Resultate

Grafik 9: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00



Grafik 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00



Departement für Bau und Umwelt



Anhang: Messprotokolle

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.16	43	Nein	Nein	62	50	Nein	4	
3.1.16	45	Nein	Nein	65	51	Nein	15	
4.1.16	44	Nein	Nein	63	47	Nein	7	
5.1.16	42	Nein	Nein	64	47	Nein	5	
6.1.16	38	Nein	Nein	59	49	Nein	3	
7.1.16	47	Nein	Nein	69	49	Ja	8	
8.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
9.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
10.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
11.1.16	45	Nein	Nein	65	52	Nein	5	
12.1.16	48	Nein	Nein	69	50	Ja	11	
13.1.16	42	Nein	Nein	62	48	Nein	5	
14.1.16	42	Nein	Nein	68	48	Nein	3	
15.1.16	33	Nein	Nein	57	50	Nein	2	
16.1.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.1.16	42	Nein	Nein	60	50	Nein	6	
18.1.16	41	Nein	Nein	60	49	Nein	4	
19.1.16	26	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
20.1.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
21.1.16	26	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
22.1.16	36	Nein	Nein	57	47	Nein	4	
23.1.16	40	Nein	Nein	61	43	Ja	2	
24.1.16	46	Nein	Nein	68	50	Nein	8	
25.1.16	36	Nein	Nein	57	48	Nein	4	
26.1.16	46	Nein	Nein	70	48	Ja	8	
27.1.16	39	Nein	Nein	60	52	Nein	4	
28.1.16	40	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
29.1.16	44	Nein	Nein	66	46	Ja	7	
30.1.16	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.16	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Januar 2016</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>120</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.16	40	Nein	Nein	61	48	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.16	41	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
3.1.16	45	Nein	Nein	63	49	Nein	5	
4.1.16	44	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
5.1.16	48	Ja	Nein	70	49	Ja	2	
6.1.16	45	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
7.1.16	44	Nein	Nein	63	48	Nein	4	
8.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
9.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
10.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
11.1.16	40	Nein	Nein	61	49	Nein	3	
12.1.16	39	Nein	Nein	64	48	Nein	1	
13.1.16	39	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
14.1.16	44	Nein	Nein	67	50	Nein	2	
15.1.16	38	Nein	Nein	62	50	Nein	2	
16.1.16	37	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
17.1.16	41	Nein	Nein	62	44	Nein	4	
18.1.16	42	Nein	Nein	63	52	Nein	3	
19.1.16	34	Nein	Nein	58	45	Nein	1	
20.1.16	42	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
21.1.16	36	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
22.1.16	38	Nein	Nein	59	50	Nein	2	
23.1.16	39	Nein	Nein	60	42	Ja	2	
24.1.16	45	Nein	Nein	65	52	Nein	3	
25.1.16	43	Nein	Nein	63	49	Nein	3	
26.1.16	43	Nein	Nein	65	48	Nein	4	
27.1.16	41	Nein	Nein	65	48	Nein	2	
28.1.16	45	Nein	Nein	66	48	Ja	3	
29.1.16	46	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
30.1.16	46	Nein	Nein	68	53	Nein	3	
31.1.16	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Januar 2016</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.16	40	Nein	Nein	62	48	Nein	6	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.16	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
3.2.16	36	Nein	Nein	60	49	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.16	42	Nein	Nein	66	53	Nein	2	
5.2.16	42	Nein	Nein	62	48	Nein	5	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.16	34	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
7.2.16	47	Nein	Nein	68	51	Nein	9	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
9.2.16	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.16	45	Nein	Nein	68	50	Nein	5	
11.2.16	40	Nein	Nein	63	49	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.2.16	43	Nein	Nein	62	50	Nein	7	
13.2.16	40	Nein	Nein	60	49	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.16	43	Nein	Nein	63	46	Ja	7	
15.2.16	29	Nein	Nein	53	43	Nein	2	T Ungültig Technik
16.2.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
17.2.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.16	42	Nein	Nein	65	50	Nein	6	
19.2.16	43	Nein	Nein	63	50	Nein	9	F Ungültig Fremdlärm
20.2.16	41	Nein	Nein	63	55	Nein	1	
21.2.16	44	Nein	Nein	60	49	Nein	14	W Ungültig Windeinflüsse
22.2.16	46	Nein	Nein	64	49	Ja	7	
23.2.16	44	Nein	Nein	65	50	Nein	5	T Ungültig Technik
24.2.16	36	Nein	Nein	60	51	Nein	1	
25.2.16	40	Nein	Nein	62	49	Nein	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.2.16	42	Nein	Nein	60	49	Nein	7	
27.2.16	30	Nein	Nein	54	52	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.2.16	32	Nein	Nein	53	44	Nein	3	
29.2.16	31	Nein	Nein	53	48	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
<b>Februar 2016</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>50</b>	<b>Nein</b>	<b>119</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.16	26	Nein	Nein	52	50	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.16	43	Nein	Nein	66	50	Nein	3	
3.2.16	40	Nein	Nein	64	47	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.16	49	Ja	Nein	72	53	Nein	5	
5.2.16	43	Nein	Nein	64	49	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.16	43	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
7.2.16	38	Nein	Nein	60	43	Nein	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
9.2.16	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.16	43	Nein	Nein	65	51	Nein	2	
11.2.16	44	Nein	Nein	65	50	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.2.16	43	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
13.2.16	41	Nein	Nein	63	50	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.16	41	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
15.2.16	32	Nein	Nein	54	45	Nein	2	T Ungültig Technik
16.2.16	41	Nein	Nein	62	45	Nein	2	
17.2.16	44	Nein	Nein	63	51	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.16	44	Nein	Nein	67	52	Nein	3	
19.2.16	45	Nein	Nein	65	48	Nein	4	F
20.2.16	48	Ja	Nein	69	55	Nein	2	
21.2.16	39	Nein	Nein	62	48	Nein	3	W
22.2.16	45	Nein	Nein	69	49	Nein	4	
23.2.16	41	Nein	Nein	62	49	Nein	3	T
24.2.16	45	Nein	Nein	67	52	Nein	2	
25.2.16	38	Nein	Nein	59	49	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.2.16	45	Nein	Nein	64	52	Nein	3	
27.2.16	43	Nein	Nein	63	50	Nein	3	F
28.2.16	37	Nein	Nein	58	50	Nein	3	
29.2.16	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	W
<b>Februar 2016</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>50</b>	<b>Nein</b>	<b>80</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.16	42	Nein	Nein	61	50	Nein	5	
3.3.16	30	Nein	Nein	52	46	Nein	1	
4.3.16	46	Nein	Nein	63	50	Nein	9	
5.3.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
6.3.16	49	Nein	Nein	72	50	Ja	15	
7.3.16	42	Nein	Nein	62	47	Nein	7	
8.3.16	30	Nein	Nein	53	45	Nein	2	
9.3.16	35	Nein	Nein	55	48	Nein	5	
10.3.16	42	Nein	Nein	65	50	Nein	4	
11.3.16	30	Nein	Nein	52	47	Nein	2	
12.3.16	33	Nein	Nein	56	48	Nein	1	
13.3.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
14.3.16	31	Nein	Nein	50	43	Nein	2	
15.3.16	28	Nein	Nein	51	46	Nein	1	
16.3.16	32	Nein	Nein	53	48	Nein	2	
17.3.16	40	Nein	Nein	59	50	Nein	5	
18.3.16	41	Nein	Nein	62	48	Nein	4	
19.3.16	46	Nein	Nein	66	51	Nein	8	
20.3.16	47	Nein	Nein	69	48	Ja	13	
21.3.16	43	Nein	Nein	60	49	Nein	8	
22.3.16	30	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
23.3.16	42	Nein	Nein	63	51	Nein	3	
24.3.16	43	Nein	Nein	60	47	Nein	7	
25.3.16	43	Nein	Nein	67	49	Nein	3	
26.3.16	42	Nein	Nein	65	50	Nein	3	
27.3.16	46	Nein	Nein	65	45	Ja	14	
28.3.16	49	Nein	Nein	67	56	Nein	9	
29.3.16	42	Nein	Nein	59	44	Ja	7	
30.3.16	43	Nein	Nein	62	49	Nein	6	
31.3.16	47	Nein	Nein	63	48	Ja	14	
<b>März 2016</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>161</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**März 2016**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.16	45	Nein	Nein	68	50	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.16	43	Nein	Nein	65	50	Nein	3	
3.3.16	39	Nein	Nein	60	42	Ja	2	
4.3.16	42	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
5.3.16	41	Nein	Nein	65	51	Nein	3	
6.3.16	44	Nein	Nein	66	49	Nein	4	
7.3.16	40	Nein	Nein	63	48	Nein	2	
8.3.16	41	Nein	Nein	63	47	Nein	3	
9.3.16	41	Nein	Nein	61	47	Nein	2	
10.3.16	41	Nein	Nein	63	51	Nein	2	
11.3.16	36	Nein	Nein	60	47	Nein	2	
12.3.16	35	Nein	Nein	59	53	Nein	1	
13.3.16	41	Nein	Nein	60	47	Nein	2	
14.3.16	42	Nein	Nein	62	45	Nein	3	
15.3.16	32	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
16.3.16	42	Nein	Nein	63	51	Nein	3	
17.3.16	42	Nein	Nein	62	48	Nein	3	
18.3.16	34	Nein	Nein	56	48	Nein	2	
19.3.16	39	Nein	Nein	59	51	Nein	2	
20.3.16	41	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
21.3.16	40	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
22.3.16	44	Nein	Nein	64	46	Ja	3	
23.3.16	46	Nein	Nein	67	51	Nein	3	
24.3.16	44	Nein	Nein	65	50	Nein	3	
25.3.16	45	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
26.3.16	40	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
27.3.16	47	Ja	Nein	62	0	Ja	3	
28.3.16	46	Nein	Nein	65	55	Nein	2	
29.3.16	39	Nein	Nein	63	45	Nein	1	
30.3.16	43	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
31.3.16	42	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
<b>März 2016</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>80</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**April 2016**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.16	35	Nein	Nein	53	41	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.16	46	Nein	Nein	62	48	Ja	13	
3.4.16	43	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
4.4.16	44	Nein	Nein	63	47	Nein	9	
5.4.16	40	Nein	Nein	62	45	Nein	4	
6.4.16	42	Nein	Nein	62	45	Nein	7	
7.4.16	45	Nein	Nein	65	51	Nein	6	
8.4.16	28	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
9.4.16	47	Nein	Nein	63	50	Ja	11	
10.4.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.4.16	43	Nein	Nein	62	48	Nein	8	
12.4.16	46	Nein	Nein	66	48	Ja	11	
13.4.16	46	Nein	Nein	64	49	Ja	11	
14.4.16	45	Nein	Nein	63	49	Nein	10	
15.4.16	45	Nein	Nein	62	51	Nein	11	
16.4.16	43	Nein	Nein	61	51	Nein	7	
17.4.16	39	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
18.4.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
19.4.16	44	Nein	Nein	63	48	Nein	8	
20.4.16	27	Nein	Nein	50	47	Nein	1	
21.4.16	40	Nein	Nein	58	49	Nein	4	
22.4.16	47	Nein	Nein	65	50	Ja	10	
23.4.16	34	Nein	Nein	58	44	Nein	3	
24.4.16	45	Nein	Nein	62	48	Ja	9	
25.4.16	48	Nein	Nein	64	50	Ja	15	
26.4.16	48	Nein	Nein	66	51	Nein	8	
27.4.16	45	Nein	Nein	64	49	Nein	10	
28.4.16	47	Nein	Nein	65	53	Nein	12	
29.4.16	48	Nein	Nein	66	51	Nein	13	
30.4.16	40	Nein	Nein	60	50	Nein	6	
<b>April 2016</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>222</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

April 2016

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.16	45	Nein	Nein	64	48	Ja	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.16	43	Nein	Nein	65	46	Ja	2	
3.4.16	43	Nein	Nein	62	44	Ja	6	
4.4.16	44	Nein	Nein	64	47	Nein	3	
5.4.16	38	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
6.4.16	38	Nein	Nein	60	42	Nein	3	
7.4.16	43	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
8.4.16	44	Nein	Nein	64	46	Ja	2	
9.4.16	46	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
10.4.16	41	Nein	Nein	65	44	Ja	1	
11.4.16	44	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
12.4.16	41	Nein	Nein	62	44	Ja	2	
13.4.16	41	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
14.4.16	39	Nein	Nein	60	50	Nein	3	
15.4.16	44	Nein	Nein	69	52	Nein	2	
16.4.16	43	Nein	Nein	62	51	Nein	4	
17.4.16	41	Nein	Nein	64	50	Nein	1	
18.4.16	34	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
19.4.16	41	Nein	Nein	61	49	Nein	2	
20.4.16	34	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
21.4.16	39	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
22.4.16	43	Nein	Nein	65	50	Nein	4	
23.4.16	44	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
24.4.16	40	Nein	Nein	65	43	Nein	1	
25.4.16	42	Nein	Nein	64	48	Nein	5	
26.4.16	41	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
27.4.16	37	Nein	Nein	59	45	Nein	3	
28.4.16	42	Nein	Nein	62	48	Nein	4	
29.4.16	39	Nein	Nein	62	49	Nein	3	
30.4.16	35	Nein	Nein	58	40	Nein	2	
<b>April 2016</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>82</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.16	45	Nein	Nein	62	47	Ja	5	
3.5.16	47	Nein	Nein	66	53	Nein	8	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.16	44	Nein	Nein	63	52	Nein	10	
5.5.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.16	50	Ja	Nein	72	55	Nein	8	
7.5.16	47	Nein	Nein	65	56	Nein	11	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.16	45	Nein	Nein	62	53	Nein	15	
9.5.16	45	Nein	Nein	63	46	Ja	10	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.16	37	Nein	Nein	56	51	Nein	4	
11.5.16	42	Nein	Nein	62	50	Nein	10	F Ungültig Fremdlärm
12.5.16	48	Nein	Nein	65	52	Nein	12	
13.5.16	29	Nein	Nein	53	43	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.16	44	Nein	Nein	66	48	Nein	9	
15.5.16	47	Nein	Nein	64	55	Nein	14	T Ungültig Technik
16.5.16	45	Nein	Nein	63	50	Nein	15	
17.5.16	46	Nein	Nein	69	49	Ja	10	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.16	47	Nein	Nein	65	48	Ja	7	
19.5.16	48	Nein	Nein	65	52	Nein	10	
20.5.16	44	Nein	Nein	64	48	Nein	10	
21.5.16	45	Nein	Nein	63	47	Ja	11	
22.5.16	46	Nein	Nein	66	54	Nein	16	
23.5.16	46	Nein	Nein	68	51	Nein	5	
24.5.16	48	Nein	Nein	65	52	Nein	13	
25.5.16	41	Nein	Nein	60	48	Nein	5	
26.5.16	44	Nein	Nein	61	49	Nein	12	
27.5.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.5.16	37	Nein	Nein	55	44	Nein	2	
29.5.16	49	Nein	Nein	65	49	Ja	22	
30.5.16	45	Nein	Nein	62	50	Nein	12	
31.5.16	44	Nein	Nein	61	46	Ja	8	
<b>Mai 2016</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>275</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.16	32	Nein	Nein	56	42	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.16	39	Nein	Nein	59	50	Nein	3	
3.5.16	38	Nein	Nein	60	51	Nein	1	
4.5.16	47	Ja	Nein	76	53	Nein	3	
5.5.16	41	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
6.5.16	41	Nein	Nein	65	54	Nein	1	
7.5.16	44	Nein	Nein	64	50	Nein	2	
8.5.16	39	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
9.5.16	42	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
10.5.16	42	Nein	Nein	63	50	Nein	3	
11.5.16	40	Nein	Nein	62	53	Nein	3	
12.5.16	45	Nein	Nein	65	52	Nein	3	
13.5.16	39	Nein	Nein	64	46	Nein	1	
14.5.16	35	Nein	Nein	57	45	Nein	4	
15.5.16	40	Nein	Nein	64	47	Nein	1	
16.5.16	42	Nein	Nein	63	45	Nein	4	
17.5.16	42	Nein	Nein	61	46	Nein	4	
18.5.16	31	Nein	Nein	57	47	Nein	1	
19.5.16	44	Nein	Nein	65	50	Nein	4	
20.5.16	40	Nein	Nein	63	51	Nein	2	
21.5.16	41	Nein	Nein	65	46	Nein	2	
22.5.16	41	Nein	Nein	61	52	Nein	7	
23.5.16	43	Nein	Nein	67	49	Nein	2	
24.5.16	42	Nein	Nein	63	50	Nein	2	
25.5.16	40	Nein	Nein	63	49	Nein	1	
26.5.16	45	Nein	Nein	64	48	Nein	5	
27.5.16	33	Nein	Nein	57	43	Nein	1	
28.5.16	41	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
29.5.16	40	Nein	Nein	65	44	Nein	3	
30.5.16	41	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
31.5.16	40	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
<b>Mai 2016</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>82</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**Juni 2016**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.16	48	Nein	Nein	66	49	Ja	15	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.16	49	Nein	Nein	65	52	Nein	19	
3.6.16	31	Nein	Nein	56	50	Nein	1	
4.6.16	45	Nein	Nein	62	50	Nein	9	
5.6.16	46	Nein	Nein	63	51	Nein	11	
6.6.16	43	Nein	Nein	63	49	Nein	6	
7.6.16	46	Nein	Nein	62	49	Nein	14	
8.6.16	46	Nein	Nein	64	48	Ja	11	
9.6.16	42	Nein	Nein	59	47	Nein	9	
10.6.16	42	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
11.6.16	45	Nein	Nein	64	50	Nein	8	
12.6.16	46	Nein	Nein	64	47	Ja	14	
13.6.16	45	Nein	Nein	61	49	Nein	17	
14.6.16	48	Nein	Nein	66	49	Ja	17	
15.6.16	45	Nein	Nein	62	47	Ja	10	
16.6.16	44	Nein	Nein	61	49	Nein	9	
17.6.16	51	Ja	Nein	67	52	Ja	25	
18.6.16	45	Nein	Nein	64	49	Nein	10	
19.6.16	45	Nein	Nein	62	46	Ja	11	
20.6.16	44	Nein	Nein	62	49	Nein	11	
21.6.16	43	Nein	Nein	64	47	Nein	10	
22.6.16	42	Nein	Nein	60	48	Nein	5	
23.6.16	43	Nein	Nein	57	49	Nein	10	
24.6.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
25.6.16	46	Nein	Nein	63	48	Ja	13	
26.6.16	45	Nein	Nein	62	49	Nein	13	
27.6.16	45	Nein	Nein	62	48	Ja	14	
28.6.16	46	Nein	Nein	66	51	Nein	12	
29.6.16	45	Nein	Nein	65	54	Nein	12	
30.6.16	47	Nein	Nein	67	49	Ja	16	
<b>Juni 2016</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>339</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.16	38	Nein	Nein	64	44	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.16	41	Nein	Nein	65	52	Nein	1	
3.6.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
4.6.16	40	Nein	Nein	60	51	Nein	3	
5.6.16	37	Nein	Nein	60	43	Nein	1	
6.6.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.6.16	39	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
8.6.16	43	Nein	Nein	63	49	Nein	4	
9.6.16	45	Nein	Nein	65	47	Ja	2	
10.6.16	41	Nein	Nein	62	49	Nein	4	
11.6.16	45	Nein	Nein	64	46	Ja	6	
12.6.16	40	Nein	Nein	61	42	Ja	4	
13.6.16	39	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
14.6.16	37	Nein	Nein	59	47	Nein	2	
15.6.16	37	Nein	Nein	58	44	Nein	4	
16.6.16	46	Nein	Nein	68	51	Nein	2	
17.6.16	37	Nein	Nein	60	50	Nein	1	
18.6.16	46	Nein	Nein	68	50	Nein	3	
19.6.16	42	Nein	Nein	63	45	Ja	3	
20.6.16	44	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
21.6.16	42	Nein	Nein	65	46	Nein	4	
22.6.16	38	Nein	Nein	58	47	Nein	3	
23.6.16	38	Nein	Nein	57	50	Nein	2	
24.6.16	45	Nein	Nein	62	47	Ja	8	
25.6.16	44	Nein	Nein	65	46	Ja	7	
26.6.16	48	Ja	Nein	74	51	Nein	5	
27.6.16	44	Nein	Nein	66	54	Nein	2	
28.6.16	43	Nein	Nein	66	52	Nein	4	
29.6.16	40	Nein	Nein	61	54	Nein	2	
30.6.16	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
<b>Juni 2016</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>89</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.16	45	Nein	Nein	63	52	Nein	15	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.16	46	Nein	Nein	66	48	Ja	15	
3.7.16	48	Nein	Nein	67	54	Nein	12	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.16	45	Nein	Nein	60	54	Nein	9	
5.7.16	48	Nein	Nein	68	52	Nein	12	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.16	38	Nein	Nein	56	46	Nein	7	
7.7.16	44	Nein	Nein	62	46	Ja	8	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.16	47	Nein	Nein	73	54	Nein	10	
9.7.16	45	Nein	Nein	62	56	Nein	10	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.16	43	Nein	Nein	61	56	Nein	10	
11.7.16	46	Nein	Nein	62	48	Ja	16	F Ungültig Fremdlärm
12.7.16	47	Nein	Nein	64	48	Ja	11	
13.7.16	47	Nein	Nein	64	48	Ja	18	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.16	46	Nein	Nein	64	51	Nein	18	
15.7.16	46	Nein	Nein	65	48	Ja	10	T Ungültig Technik
16.7.16	46	Nein	Nein	64	52	Nein	13	
17.7.16	47	Nein	Nein	67	55	Nein	13	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.16	46	Nein	Nein	64	54	Nein	15	
19.7.16	42	Nein	Nein	59	54	Nein	11	F
20.7.16	44	Nein	Nein	61	55	Nein	10	
21.7.16	44	Nein	Nein	62	53	Nein	11	W
22.7.16	48	Nein	Nein	65	52	Nein	17	
23.7.16	28	Nein	Nein	51	52	Nein	1	T
24.7.16	46	Nein	Nein	69	55	Nein	11	
25.7.16	46	Nein	Nein	63	54	Nein	10	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.7.16	W	W	W	W	W	W	W	
27.7.16	42	Nein	Nein	61	51	Nein	19	F
28.7.16	48	Nein	Nein	70	53	Nein	14	
29.7.16	43	Nein	Nein	62	51	Nein	12	W
30.7.16	42	Nein	Nein	58	53	Nein	14	
31.7.16	42	Nein	Nein	58	47	Nein	9	T
<b>Juli 2016</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>53</b>	<b>Nein</b>	<b>361</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.16	45	Nein	Nein	64	52	Nein	5	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.16	43	Nein	Nein	66	50	Nein	4	
3.7.16	44	Nein	Nein	63	52	Nein	8	
4.7.16	43	Nein	Nein	70	54	Nein	2	
5.7.16	37	Nein	Nein	59	48	Nein	3	
6.7.16	36	Nein	Nein	56	50	Nein	2	
7.7.16	35	Nein	Nein	57	46	Nein	2	
8.7.16	42	Nein	Nein	62	52	Nein	4	
9.7.16	43	Nein	Nein	65	55	Nein	3	
10.7.16	42	Nein	Nein	65	53	Nein	4	
11.7.16	36	Nein	Nein	56	44	Nein	4	
12.7.16	45	Nein	Nein	70	49	Nein	3	
13.7.16	42	Nein	Nein	65	49	Nein	6	
14.7.16	44	Nein	Nein	65	47	Ja	4	
15.7.16	44	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
16.7.16	43	Nein	Nein	62	55	Nein	5	
17.7.16	42	Nein	Nein	62	50	Nein	4	
18.7.16	41	Nein	Nein	60	53	Nein	4	
19.7.16	41	Nein	Nein	65	54	Nein	3	
20.7.16	40	Nein	Nein	60	55	Nein	4	
21.7.16	42	Nein	Nein	66	51	Nein	2	
22.7.16	50	Ja	Ja	76	54	Nein	4	
23.7.16	33	Nein	Nein	52	54	Nein	2	
24.7.16	47	Ja	Nein	69	55	Nein	6	
25.7.16	36	Nein	Nein	57	52	Nein	2	
26.7.16	W	W	W	W	W	W	W	
27.7.16	40	Nein	Nein	61	53	Nein	3	
28.7.16	44	Nein	Nein	66	55	Nein	5	
29.7.16	44	Nein	Nein	66	55	Nein	5	
30.7.16	39	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
31.7.16	42	Nein	Nein	62	45	Nein	6	
<b>Juli 2016</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>52</b>	<b>Nein</b>	<b>116</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.16	F	F	F	F	F	F	F	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.16	45	Nein	Nein	63	47	Ja	16	
3.8.16	41	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
4.8.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
5.8.16	45	Nein	Nein	64	47	Ja	13	
6.8.16	40	Nein	Nein	57	49	Nein	8	
7.8.16	43	Nein	Nein	59	51	Nein	12	
8.8.16	43	Nein	Nein	61	49	Nein	16	
9.8.16	47	Nein	Nein	65	48	Ja	12	
10.8.16	45	Nein	Nein	65	49	Nein	11	
11.8.16	46	Nein	Nein	63	49	Nein	12	
12.8.16	45	Nein	Nein	62	49	Nein	11	
13.8.16	44	Nein	Nein	69	50	Nein	15	
14.8.16	39	Nein	Nein	54	48	Nein	11	
15.8.16	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
16.8.16	44	Nein	Nein	61	51	Nein	13	
17.8.16	44	Nein	Nein	63	53	Nein	9	
18.8.16	47	Nein	Nein	62	48	Ja	18	
19.8.16	45	Nein	Nein	64	53	Nein	12	
20.8.16	42	Nein	Nein	57	48	Nein	10	
21.8.16	46	Nein	Nein	65	50	Nein	16	
22.8.16	43	Nein	Nein	64	51	Nein	8	
23.8.16	40	Nein	Nein	56	55	Nein	6	
24.8.16	38	Nein	Nein	61	49	Nein	3	
25.8.16	40	Nein	Nein	62	49	Nein	10	
26.8.16	42	Nein	Nein	62	52	Nein	11	
27.8.16	45	Nein	Nein	63	56	Nein	16	
28.8.16	44	Nein	Nein	59	52	Nein	18	
29.8.16	44	Nein	Nein	64	51	Nein	12	
30.8.16	31	Nein	Nein	54	46	Nein	1	
31.8.16	47	Nein	Nein	66	51	Nein	9	
<b>August 2016</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>316</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.16	F	F	F	F	F	F	F	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.16	43	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
3.8.16	44	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
4.8.16	45	Nein	Nein	67	50	Nein	2	
5.8.16	47	Ja	Nein	66	49	Ja	8	
6.8.16	48	Ja	Nein	78	49	Ja	2	
7.8.16	39	Nein	Nein	61	53	Nein	2	
8.8.16	38	Nein	Nein	61	49	Nein	1	
9.8.16	44	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
10.8.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
11.8.16	42	Nein	Nein	67	55	Nein	2	
12.8.16	40	Nein	Nein	60	48	Nein	4	
13.8.16	41	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
14.8.16	42	Nein	Nein	64	54	Nein	2	
15.8.16	43	Nein	Nein	64	53	Nein	2	
16.8.16	37	Nein	Nein	58	47	Nein	2	
17.8.16	41	Nein	Nein	61	46	Nein	4	
18.8.16	45	Nein	Nein	67	46	Ja	5	
19.8.16	41	Nein	Nein	65	52	Nein	3	
20.8.16	47	Ja	Nein	69	51	Nein	4	
21.8.16	42	Nein	Nein	62	53	Nein	4	
22.8.16	44	Nein	Nein	66	50	Nein	4	
23.8.16	41	Nein	Nein	63	55	Nein	3	
24.8.16	41	Nein	Nein	64	51	Nein	3	
25.8.16	43	Nein	Nein	67	48	Nein	3	
26.8.16	41	Nein	Nein	65	54	Nein	1	
27.8.16	43	Nein	Nein	66	54	Nein	4	
28.8.16	36	Nein	Nein	59	53	Nein	6	
29.8.16	23	Nein	Nein	50	51	Nein	1	
30.8.16	42	Nein	Nein	65	52	Nein	1	
31.8.16	44	Nein	Nein	66	47	Nein	5	
<b>August 2016</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>89</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**September 2016**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.16	44	Nein	Nein	63	57	Nein	7	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.16	43	Nein	Nein	61	52	Nein	9	
3.9.16	43	Nein	Nein	62	56	Nein	8	
4.9.16	46	Nein	Nein	62	48	Ja	23	
5.9.16	47	Nein	Nein	64	52	Nein	13	
6.9.16	40	Nein	Nein	63	55	Nein	2	
7.9.16	41	Nein	Nein	60	56	Nein	5	
8.9.16	42	Nein	Nein	60	52	Nein	5	
9.9.16	48	Nein	Nein	64	55	Nein	10	
10.9.16	44	Nein	Nein	63	54	Nein	9	
11.9.16	36	Nein	Nein	56	51	Nein	3	
12.9.16	47	Nein	Nein	63	55	Nein	9	
13.9.16	43	Nein	Nein	61	57	Nein	7	
14.9.16	39	Nein	Nein	58	46	Nein	5	
15.9.16	43	Nein	Nein	61	56	Nein	9	
16.9.16	49	Nein	Nein	64	50	Ja	16	
17.9.16	45	Nein	Nein	62	54	Nein	14	
18.9.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.9.16	47	Nein	Nein	63	48	Ja	11	
20.9.16	41	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
21.9.16	43	Nein	Nein	61	50	Nein	10	
22.9.16	45	Nein	Nein	63	54	Nein	9	
23.9.16	49	Nein	Nein	66	54	Nein	14	
24.9.16	45	Nein	Nein	65	56	Nein	9	
25.9.16	47	Nein	Nein	64	51	Nein	12	
26.9.16	35	Nein	Nein	56	44	Nein	4	
27.9.16	45	Nein	Nein	64	49	Nein	7	
28.9.16	40	Nein	Nein	63	47	Nein	3	
29.9.16	44	Nein	Nein	65	59	Nein	8	
30.9.16	47	Nein	Nein	64	52	Nein	12	
<b>September 2016</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>Nein</b>	<b>257</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**September 2016**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.16	41	Nein	Nein	65	50	Nein	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.16	39	Nein	Nein	59	53	Nein	3	
3.9.16	44	Nein	Nein	68	57	Nein	4	
4.9.16	40	Nein	Nein	61	49	Nein	4	
5.9.16	42	Nein	Nein	66	46	Nein	2	
6.9.16	43	Nein	Nein	65	57	Nein	4	
7.9.16	34	Nein	Nein	56	52	Nein	2	
8.9.16	42	Nein	Nein	65	51	Nein	2	
9.9.16	30	Nein	Nein	54	48	Nein	1	
10.9.16	38	Nein	Nein	60	53	Nein	3	
11.9.16	37	Nein	Nein	59	50	Nein	2	
12.9.16	40	Nein	Nein	63	55	Nein	2	
13.9.16	42	Nein	Nein	64	55	Nein	3	
14.9.16	39	Nein	Nein	58	59	Nein	3	
15.9.16	40	Nein	Nein	62	50	Nein	3	
16.9.16	44	Nein	Nein	65	47	Nein	4	
17.9.16	43	Nein	Nein	67	54	Nein	1	
18.9.16	28	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
19.9.16	44	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
20.9.16	43	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
21.9.16	29	Nein	Nein	51	45	Nein	1	
22.9.16	42	Nein	Nein	66	55	Nein	2	
23.9.16	29	Nein	Nein	51	49	Nein	1	
24.9.16	38	Nein	Nein	61	50	Nein	3	
25.9.16	36	Nein	Nein	56	48	Nein	3	
26.9.16	42	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
27.9.16	43	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
28.9.16	37	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
29.9.16	41	Nein	Nein	65	55	Nein	3	
30.9.16	41	Nein	Nein	64	44	Ja	5	
<b>September 2016</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>52</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.16	47	Nein	Nein	64	50	Ja	18	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.16	46	Nein	Nein	64	58	Nein	21	
3.10.16	46	Nein	Nein	65	59	Nein	8	
4.10.16	38	Nein	Nein	56	62	Nein	2	
5.10.16	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	
6.10.16	33	Nein	Nein	54	58	Nein	2	
7.10.16	35	Nein	Nein	55	44	Nein	3	
8.10.16	44	Nein	Nein	61	54	Nein	11	
9.10.16	46	Nein	Nein	65	48	Ja	9	
10.10.16	47	Nein	Nein	66	59	Nein	6	
11.10.16	41	Nein	Nein	59	44	Nein	6	
12.10.16	27	Nein	Nein	50	50	Nein	1	
13.10.16	48	Nein	Nein	65	54	Nein	16	
14.10.16	46	Nein	Nein	65	50	Nein	10	
15.10.16	44	Nein	Nein	64	50	Nein	9	
16.10.16	44	Nein	Nein	64	59	Nein	9	
17.10.16	45	Nein	Nein	63	48	Nein	12	
18.10.16	46	Nein	Nein	65	48	Ja	8	
19.10.16	47	Nein	Nein	65	56	Nein	9	
20.10.16	47	Nein	Nein	68	53	Nein	11	
21.10.16	47	Nein	Nein	63	49	Ja	15	
22.10.16	46	Nein	Nein	63	52	Nein	13	
23.10.16	29	Nein	Nein	52	45	Nein	2	
24.10.16	41	Nein	Nein	61	53	Nein	8	
25.10.16	29	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
26.10.16	45	Nein	Nein	63	49	Nein	5	
27.10.16	42	Nein	Nein	60	48	Nein	9	
28.10.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.10.16	40	Nein	Nein	59	48	Nein	2	
30.10.16	45	Nein	Nein	69	48	Nein	5	
31.10.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
<b>Oktober 2016</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>Nein</b>	<b>230</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.16	41	Nein	Nein	60	60	Nein	7	
3.10.16	43	Nein	Nein	66	59	Nein	1	
4.10.16	39	Nein	Nein	62	58	Nein	1	
5.10.16	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	
6.10.16	41	Nein	Nein	63	60	Nein	2	
7.10.16	42	Nein	Nein	62	53	Nein	4	
8.10.16	45	Nein	Nein	74	61	Nein	2	
9.10.16	48	Ja	Nein	74	48	Ja	6	
10.10.16	36	Nein	Nein	55	60	Nein	2	
11.10.16	42	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
12.10.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
13.10.16	39	Nein	Nein	60	58	Nein	2	
14.10.16	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
15.10.16	36	Nein	Nein	57	50	Nein	2	
16.10.16	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	
17.10.16	43	Nein	Nein	67	47	Nein	1	
18.10.16	39	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
19.10.16	38	Nein	Nein	57	53	Nein	4	
20.10.16	39	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
21.10.16	44	Nein	Nein	64	45	Ja	5	
22.10.16	38	Nein	Nein	58	47	Nein	4	
23.10.16	43	Nein	Nein	64	45	Ja	3	
24.10.16	43	Nein	Nein	64	53	Nein	4	
25.10.16	42	Nein	Nein	65	43	Ja	3	
26.10.16	37	Nein	Nein	58	42	Nein	3	
27.10.16	36	Nein	Nein	58	48	Nein	2	
28.10.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
29.10.16	37	Nein	Nein	58	47	Nein	3	
30.10.16	36	Nein	Nein	58	54	Nein	2	
31.10.16	41	Nein	Nein	64	44	Ja	2	
<b>Oktober 2016</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>55</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.16	41	Nein	Nein	63	59	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.16	45	Nein	Nein	64	51	Nein	7	
3.11.16	31	Nein	Nein	50	51	Nein	1	
4.11.16	47	Nein	Nein	66	53	Nein	8	
5.11.16	32	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
6.11.16	47	Nein	Nein	65	48	Ja	12	
7.11.16	43	Nein	Nein	62	51	Nein	5	
8.11.16	42	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
9.11.16	W	W	W	W	W	W	W	
10.11.16	44	Nein	Nein	63	51	Nein	6	
11.11.16	40	Nein	Nein	62	48	Nein	5	
12.11.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
13.11.16	28	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
14.11.16	35	Nein	Nein	57	50	Nein	2	
15.11.16	38	Nein	Nein	56	45	Nein	4	
16.11.16	37	Nein	Nein	60	48	Nein	2	
17.11.16	45	Nein	Nein	64	49	Nein	6	
18.11.16	46	Nein	Nein	64	48	Ja	14	
19.11.16	32	Nein	Nein	53	51	Nein	3	
20.11.16	46	Nein	Nein	63	55	Nein	8	
21.11.16	41	Nein	Nein	60	53	Nein	8	
22.11.16	39	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
23.11.16	41	Nein	Nein	60	48	Nein	5	
24.11.16	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
25.11.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.11.16	29	Nein	Nein	50	46	Nein	1	
27.11.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.11.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
29.11.16	29	Nein	Nein	51	47	Nein	1	
30.11.16	36	Nein	Nein	58	50	Nein	2	
<b>November 2016</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>114</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**November 2016**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.16	41	Nein	Nein	66	55	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.16	28	Nein	Nein	56	54	Nein	1	
3.11.16	36	Nein	Nein	60	59	Nein	1	
4.11.16	34	Nein	Nein	57	58	Nein	1	
5.11.16	46	Nein	Nein	69	49	Ja	4	
6.11.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.11.16	41	Nein	Nein	64	55	Nein	1	
8.11.16	42	Nein	Nein	66	51	Nein	1	
9.11.16	W	W	W	W	W	W	W	
10.11.16	43	Nein	Nein	69	48	Nein	1	
11.11.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
12.11.16	43	Nein	Nein	63	50	Nein	3	
13.11.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
14.11.16	34	Nein	Nein	58	51	Nein	1	
15.11.16	46	Nein	Nein	73	52	Nein	2	
16.11.16	39	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
17.11.16	50	Ja	Ja	76	51	Ja	3	
18.11.16	35	Nein	Nein	54	43	Nein	4	
19.11.16	42	Nein	Nein	64	51	Nein	3	
20.11.16	39	Nein	Nein	58	49	Nein	3	
21.11.16	41	Nein	Nein	63	51	Nein	2	
22.11.16	41	Nein	Nein	64	49	Nein	2	
23.11.16	42	Nein	Nein	60	52	Nein	5	
24.11.16	40	Nein	Nein	62	52	Nein	3	
25.11.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.11.16	43	Nein	Nein	66	47	Nein	2	
27.11.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
28.11.16	34	Nein	Nein	58	53	Nein	1	
29.11.16	36	Nein	Nein	59	52	Nein	1	
30.11.16	41	Nein	Nein	63	45	Nein	4	
<b>November 2016</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>52</b>	<b>Nein</b>	<b>53</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.16	39	Nein	Nein	64	54	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.16	35	Nein	Nein	56	53	Nein	3	
3.12.16	30	Nein	Nein	54	52	Nein	1	
4.12.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
5.12.16	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
6.12.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
7.12.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
8.12.16	28	Nein	Nein	53	49	Nein	1	
9.12.16	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
10.12.16	25	Nein	Nein	51	52	Nein	1	
11.12.16	42	Nein	Nein	60	51	Nein	13	
12.12.16	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.12.16	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
14.12.16	37	Nein	Nein	60	53	Nein	1	
15.12.16	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
16.12.16	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
17.12.16	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
18.12.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
19.12.16	39	Nein	Nein	60	51	Nein	4	
20.12.16	38	Nein	Nein	58	48	Nein	7	
21.12.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.12.16	39	Nein	Nein	59	53	Nein	3	
23.12.16	46	Nein	Nein	65	51	Nein	8	
24.12.16	37	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
25.12.16	45	Nein	Nein	64	50	Nein	7	
26.12.16	42	Nein	Nein	64	47	Nein	4	
27.12.16	40	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
28.12.16	39	Nein	Nein	61	54	Nein	3	
29.12.16	36	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
30.12.16	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
31.12.16	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
<b>Dezember 2016</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2016**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.16	39	Nein	Nein	61	50	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
3.12.16	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
4.12.16	28	Nein	Nein	51	48	Nein	1	
5.12.16	42	Nein	Nein	64	52	Nein	2	
6.12.16	34	Nein	Nein	56	51	Nein	1	
7.12.16	27	Nein	Nein	50	55	Nein	1	
8.12.16	36	Nein	Nein	61	52	Nein	1	
9.12.16	30	Nein	Nein	53	55	Nein	1	
10.12.16	34	Nein	Nein	58	55	Nein	1	
11.12.16	28	Nein	Nein	49	55	Nein	1	
12.12.16	40	Nein	Nein	62	48	Nein	3	
13.12.16	38	Nein	Nein	61	49	Nein	1	
14.12.16	37	Nein	Nein	55	52	Nein	3	
15.12.16	39	Nein	Nein	63	54	Nein	1	
16.12.16	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.12.16	43	Nein	Nein	65	52	Nein	3	
18.12.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
19.12.16	36	Nein	Nein	60	54	Nein	2	
20.12.16	43	Nein	Nein	65	47	Nein	4	
21.12.16	42	Nein	Nein	62	48	Nein	3	
22.12.16	44	Nein	Nein	66	52	Nein	3	
23.12.16	34	Nein	Nein	58	48	Nein	1	
24.12.16	39	Nein	Nein	65	52	Nein	2	
25.12.16	37	Nein	Nein	55	55	Nein	3	
26.12.16	39	Nein	Nein	62	42	Ja	3	
27.12.16	42	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
28.12.16	33	Nein	Nein	53	52	Nein	3	
29.12.16	36	Nein	Nein	58	47	Nein	1	
30.12.16	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
31.12.16	33	Nein	Nein	56	53	Nein	1	
<b>Dezember 2016</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>52</b>	<b>Nein</b>	<b>52</b>	