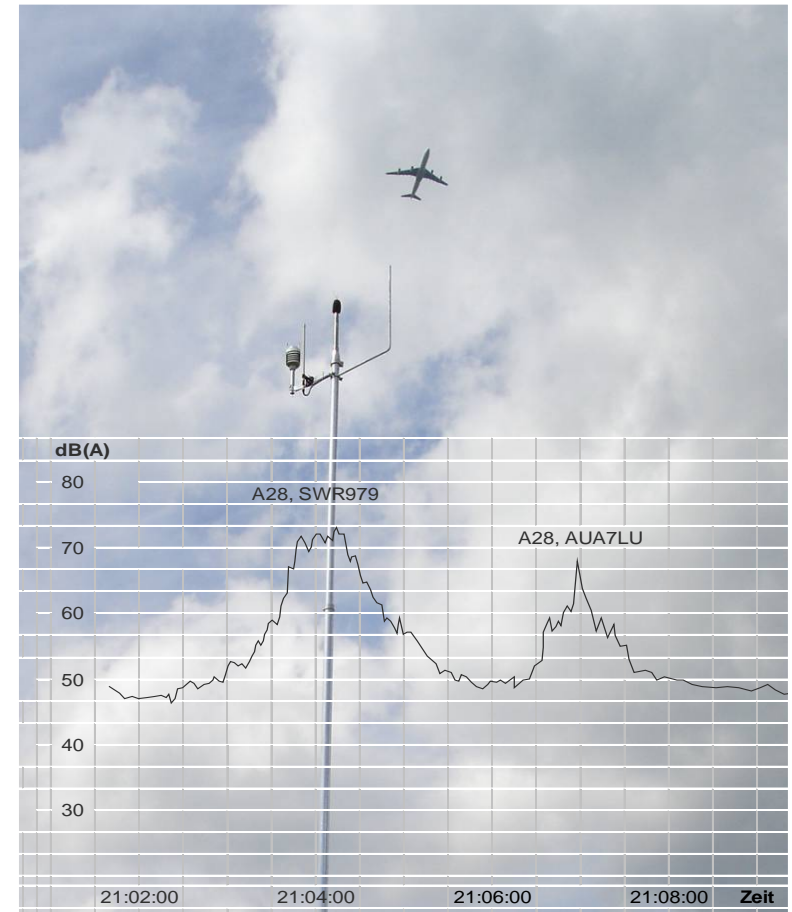


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau

Jahresbericht 2017



Auftraggeber: Departement für Bau und Umwelt (DBU)
Verwaltungsgebäude
Postfach
8510 Frauenfeld

Projektleitung: Sinus Engineering AG
Konstanzerstrasse 19
8274 Tägerwilen
Telefon 071 666 49 49
Fax 071 666 40 01
Internet www.sinusag.ch
Email info@sinusag.ch

SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Inhaltsverzeichnis

	Seite
Das Wichtigste in Kürze	1
Einleitung und Grundlagen	2
Belastungsgrenzwerte	3
Resultate	
Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr	4
Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr	5
Tabelle 3 / 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	6
Grafik 1 / 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	7
Grafik 3 / 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	8
Grafik 5 / 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	9
Grafik 7 / 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	10
Grafik 9 / 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	11
Anhang: Messprotokolle	Anhang
Januar 2017 bis Dezember 2017	1 bis 12

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Das Wichtigste in Kürze

Die Messstation in Balterswil wurde im Jahr 2017 rund um die Uhr betrieben und die Daten während 24 Stunden/Tag aufgezeichnet. Um die Betriebskosten zu reduzieren, wurden im Jahr 2017, wie in den Vorjahren, nur die Daten für die Betriebszustände der ersten (22:00 bis 23:00 Uhr) und der zweiten Nachtstunde (23:00 bis 24:00 Uhr) ausgewertet. Zu beachten ist, dass auch die Flüge zwischen 0:00 und 5:00 Uhr der zweiten Nachtstunde angerechnet werden und deshalb die Daten in diesem Zeitraum ebenfalls berücksichtigt bzw. ausgewertet wurden. Im Folgenden wird das Wichtigste in Kürze zusammengefasst.

- In der ersten Nachtstunde hat sich die Anzahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) gegenüber dem Vorjahr um 413 FLE reduziert. Erfasst wurden in dieser Stunde über das gesamte Jahr 2168 FLE. Die Lärmbelastung liegt bei 43 dB(A).
- In der zweiten Nachtstunde hat sich die Lärmbelastung gegenüber dem Vorjahr um ca. 3 auf 39 dB(A) verringert. In dieser Nachtstunde wurden in diesem Jahr 737 FLE, d.h. rund 209 FLE weniger als im Vorjahr erfasst. Dabei hat sich vor allem die Anzahl der lautereren FLE, mit einem maximalen Lärmbelastungspegel (LASmax) über 60 dB(A), reduziert.
- In der ersten Nachtstunde wurde an insgesamt 3 Tagen der Planungswert (PW) der Empfindlichkeitsstufe II (ES II) von 50 dB(A) überschritten.
- In der zweiten Nachtstunde wurde an insgesamt 2 Tagen der PW der ES II von 47 dB(A) überschritten.
- Das lauteste Fluglärmereignis erzeugte einen Maximalpegel von 76.3 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde erreichten 496 von 2168 und in der zweiten Nachtstunde 184 von 737 akustisch erfassten FLE einen Maximalpegel von über 60 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde wird an insgesamt 103 Tagen und in der zweiten Nachtstunde an 65 Tagen der Gesamtlärm durch den Fluglärm dominiert. Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei.
- In der ersten Nachtstunde werden ca. 15% und in der zweiten Nachtstunde ca. 80% aller Fluglärmgeräusche durch Starts verursacht.
- In der zweiten Nachtstunde werden die Fluglärmgeräusche zu ca. 55% durch ein Flugzeug vom Typ SWISS Boing 777-300ER (Hongkong / Singapur) und ca. 19% durch einen SWISS Airbus A330-300 (Tel Aviv) verursacht.

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Einleitung und Grundlagen

Einleitung

Seit dem 18. August 2006 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departementes für Bau und Umwelt (Kanton Thurgau) eine Fluglärmmessstation im Raum Balterswil/Bichelsee. Die Lärmmessungen unterstützen die Behörden in den verschiedenen Verfahren rund um den Betrieb des Flughafens Zürich und dienen der Information für die Lärmbetroffenen.

Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. August 2010
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. November 2012
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. August 2010

Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

Weitere Grundlagen

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Belastungsgrenzwerte

Lärmschutz-Verordnung

Die Lärmschutz-Verordnung (LSV) kennt im Anhang 5 „Belastungsgrenzwerte für den Lärm von zivilen Flugplätzen“. Diese „Belastungsgrenzwerte“ gelten für verschiedene „Tageszeiträume“ und „Empfindlichkeitsstufen“.

Belastungsgrenzwerte

- Der Planungswert gilt für die Planung (Erschliessung, Einzonung)
- Der Immissionsgrenzwert gilt (u.a.) für bestehende Anlagen und im Baubewilligungsverfahren
- Der Alarmwert gilt (u.a.) zur Festlegung der Sanierungspriorität

Tageszeiträume

Tagwert (06-22 Uhr), erste Nachtstunde (22-23 Uhr), zweite Nachtstunde (23-24 Uhr); letzte Nachtstunde (05-06 Uhr), Flüge während des Nachtflugverbots (24-05 Uhr) werden bei der Grenzwertbeurteilung nach Lärmschutz-Verordnung der Nachtstunde von 23-24 Uhr zugeteilt.

Empfindlichkeitsstufen:

Die Empfindlichkeitsstufen werden in den Gemeinden im Rahmen der Nutzungsplanung rechtskräftig ausgeschieden und sind im Zonenplan und Baureglement festgelegt. Die Fluglärmmessstation grenzt unmittelbar an eine Wohnzone. Für die Lärmbeurteilung gelten somit die Grenzwerte der Empfindlichkeitstufe II (ES II).

Grenzwerte

	Planungswert (PW)				Immissionsgrenzwert (IGW)				mögliche Zonenordnung (Bsp.)
	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	
ES I	43	53	43	43	45	55	45	45	Erholungszonen
ES II	47	57	50	47	50	60	55	50	Wohnzonen
ES III	50	60	50	50	55	65	55	55	Wohn- und Gewerbebezonen (u.a.)
ES IV	55	65	55	55	48	70	60	60	Industriezonen

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2017	39	Nein	Nein	65	47	Nein	73	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2017	41	Nein	Nein	72	47	Nein	101	
März 2017	42	Nein	Nein	74	48	Nein	145	
April 2017	42	Nein	Nein	70	46	Nein	156	
Mai 2017	43	Nein	Nein	68	49	Nein	238	
Juni 2017	43	Nein	Nein	73	51	Nein	255	
Juli 2017	44	Nein	Nein	67	48	Nein	241	
August 2017	43	Nein	Nein	67	47	Nein	159	
September 2017	45	Nein	Nein	68	48	Nein	312	
Oktober 2017	44	Nein	Nein	74	48	Nein	262	
November 2017	40	Nein	Nein	68	46	Nein	137	
Dezember 2017	40	Nein	Nein	71	46	Nein	89	
Jahr 2017	43	Nein	Nein	74	48	Nein	2168	
Jahr 2016	44	Nein	Nein	73	51	Nein	2581	
Jahr 2015	44	Nein	Nein	72	57	Nein	2275	
Jahr 2014	43	Nein	Nein	77	49	Nein	1950	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2017	38	Nein	Nein	70	45	Ja	53	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2017	41	Nein	Nein	71	46	Nein	60	
März 2017	37	Nein	Nein	69	45	Nein	58	
April 2017	36	Nein	Nein	65	46	Nein	56	
Mai 2017	37	Nein	Nein	74	50	Nein	52	
Juni 2017	39	Nein	Nein	76	49	Nein	80	
Juli 2017	39	Nein	Nein	69	45	Nein	81	
August 2017	39	Nein	Nein	68	45	Nein	52	
September 2017	39	Nein	Nein	67	42	Ja	91	
Oktober 2017	37	Nein	Nein	68	46	Nein	61	
Oktober 2017	36	Nein	Nein	69	44	Nein	38	
November 2017	37	Nein	Nein	72	45	Nein	55	
Jahr 2017	39	Nein	Nein	76	46	Nein	737	
Jahr 2016	42	Nein	Nein	78	51	Nein	946	
Jahr 2015	43	Nein	Nein	76	47	Nein	983	
Jahr 2014	45	Nein	Nein	76	49	Nein	1058	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Tabelle 3: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

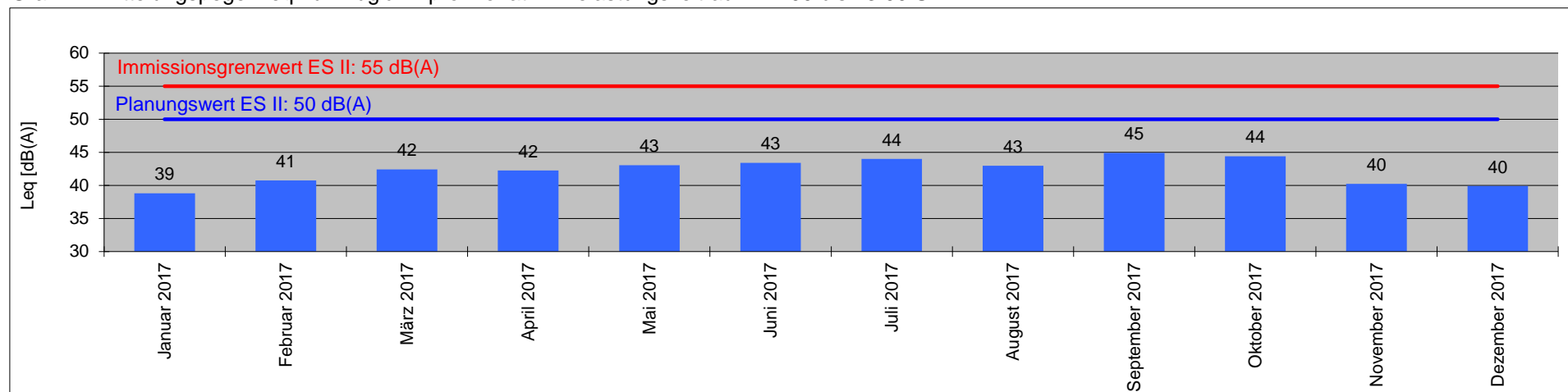
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2017	73	27	25	19	2	0	0	0	0	65
Februar 2017	101	46	32	20	2	1	0	0	0	72
März 2017	145	51	55	30	6	3	0	0	0	74
April 2017	156	52	62	34	7	1	0	0	0	70
Mai 2017	238	90	98	44	6	0	0	0	0	68
Juni 2017	255	119	81	50	3	2	0	0	0	73
Juli 2017	241	108	80	49	4	0	0	0	0	67
August 2017	159	68	53	37	1	0	0	0	0	67
September 2017	312	137	110	51	14	0	0	0	0	68
Oktober 2017	262	100	105	49	6	2	0	0	0	74
November 2017	137	61	49	22	5	0	0	0	0	68
Dezember 2017	89	30	33	21	4	1	0	0	0	71
Summe	2'168	889	783	426	60	10	0	0	0	
Ø pro Tag	5.94	2.44	2.15	1.17	0.16	0.03	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

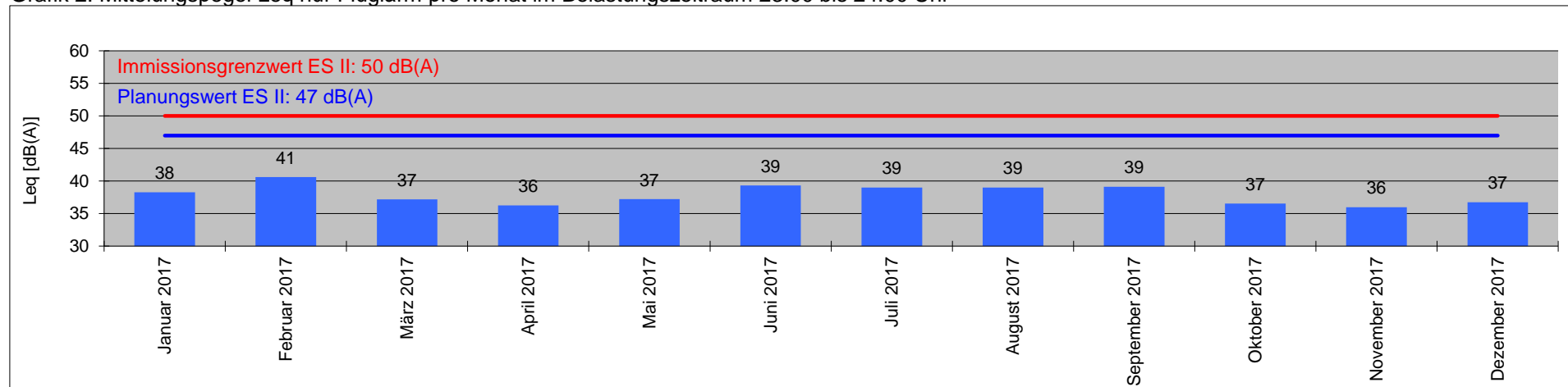
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2017	53	21	18	9	4	1	0	0	0	70
Februar 2017	60	25	17	10	6	2	0	0	0	71
März 2017	58	15	25	15	3	0	0	0	0	69
April 2017	56	26	20	9	1	0	0	0	0	65
Mai 2017	52	19	20	9	3	1	0	0	0	74
Juni 2017	80	29	29	17	4	0	1	0	0	76
Juli 2017	81	30	28	18	5	0	0	0	0	69
August 2017	52	21	14	13	4	0	0	0	0	68
September 2017	91	42	33	12	4	0	0	0	0	67
Oktober 2017	61	29	19	11	2	0	0	0	0	68
November 2017	38	11	20	5	2	0	0	0	0	69
Dezember 2017	55	22	20	5	6	2	0	0	0	72
Summe	737	290	263	133	44	6	1	0	0	
Ø pro Tag	2.02	0.79	0.72	0.36	0.12	0.02	0.00	0.00	0.00	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Grafik 1: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

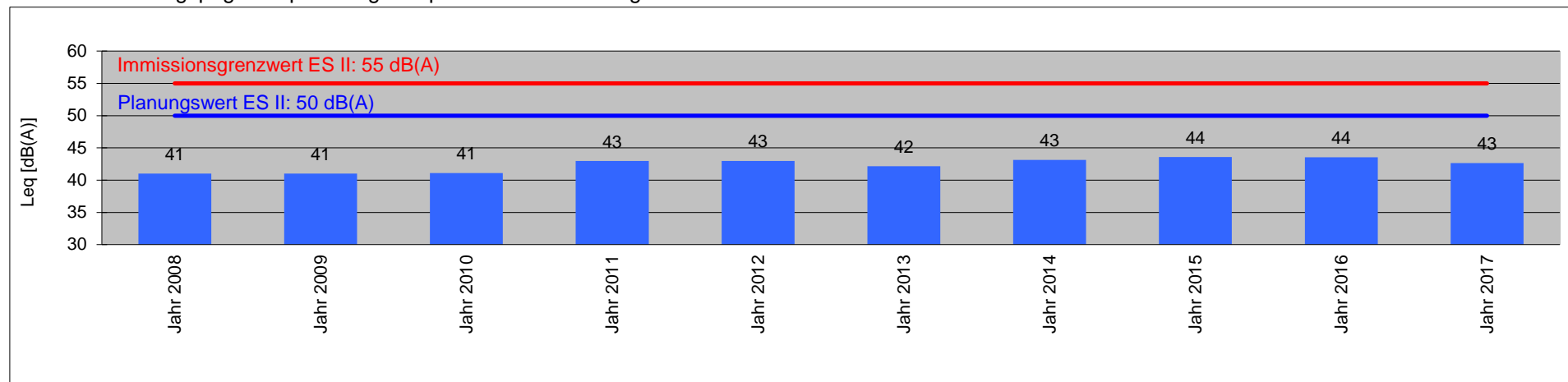


Grafik 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

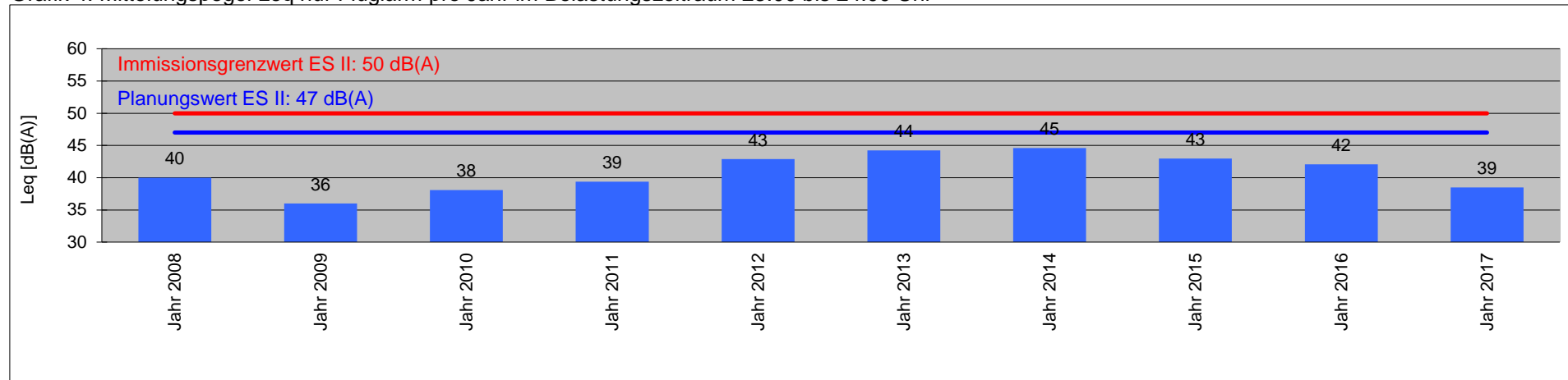


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Grafik 3: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

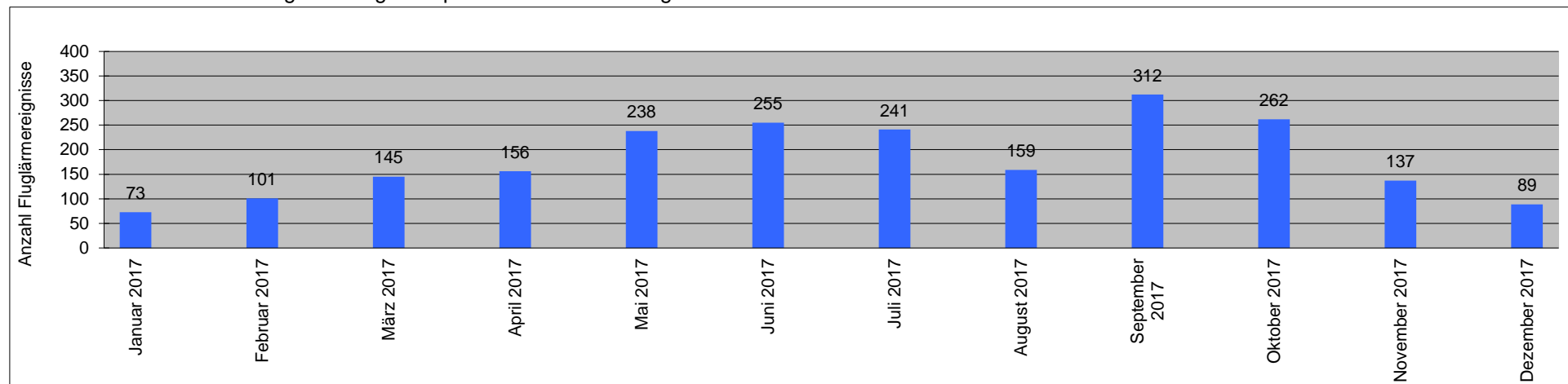


Grafik 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

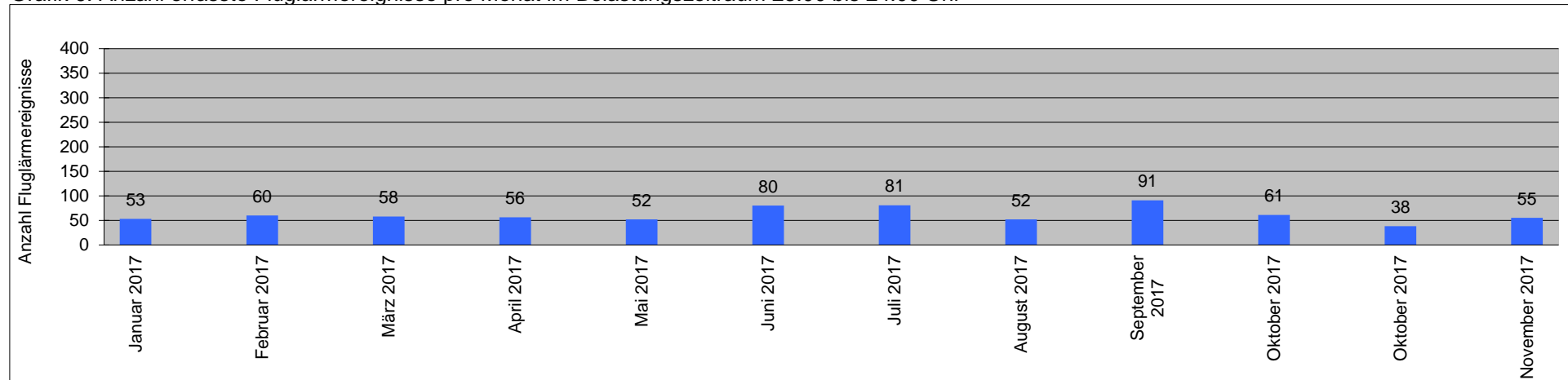


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

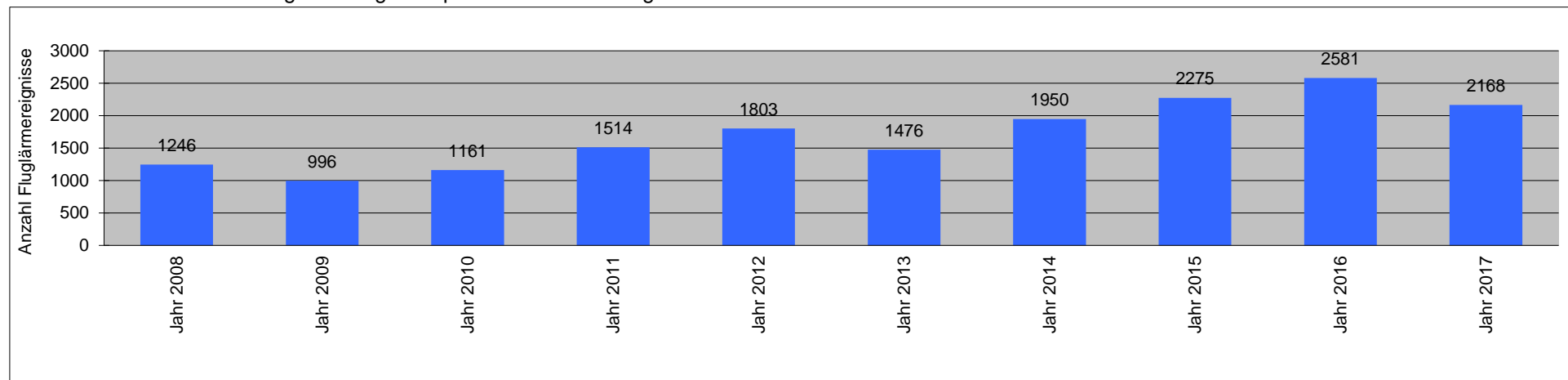


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

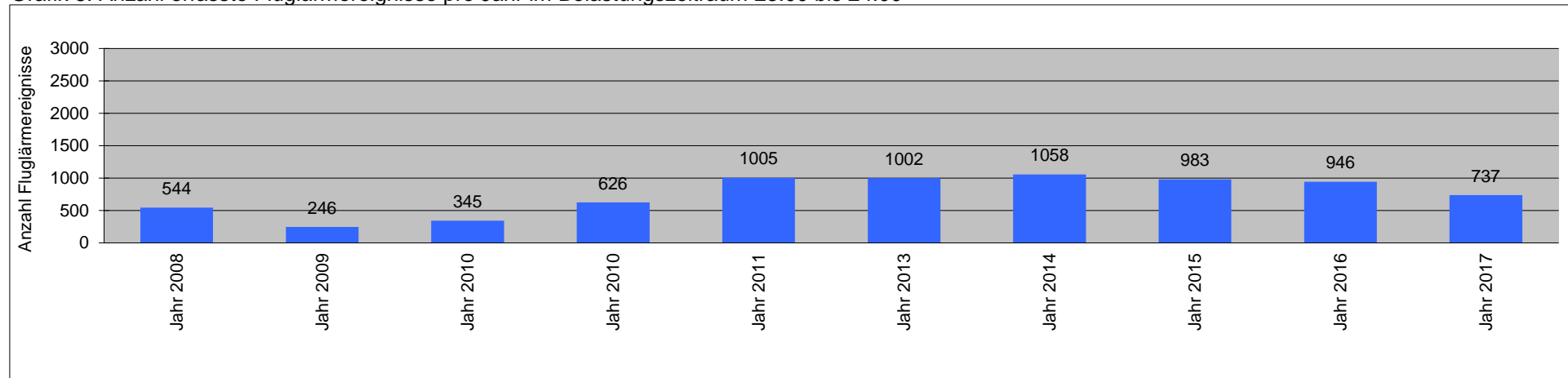


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00

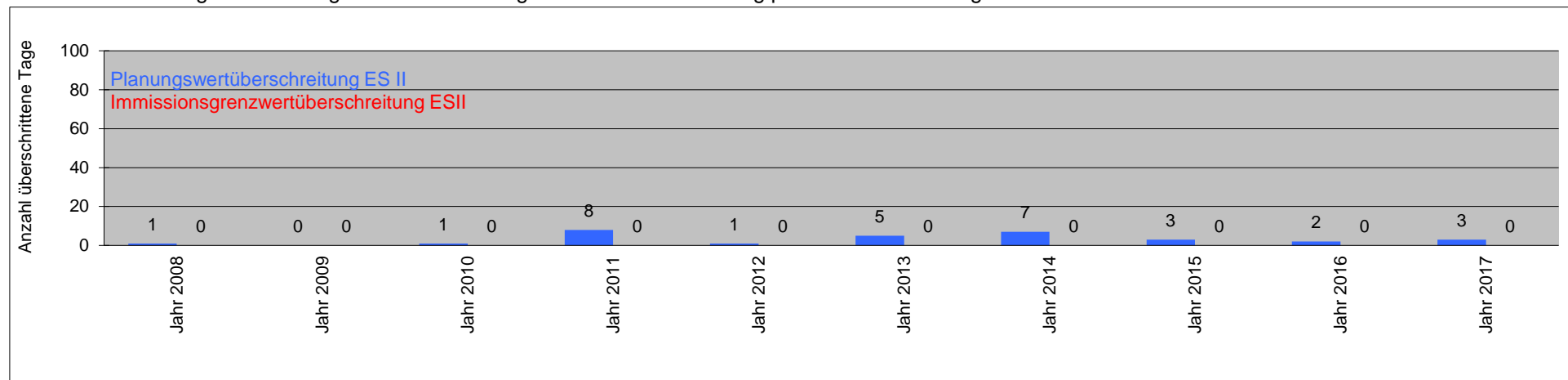


Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00

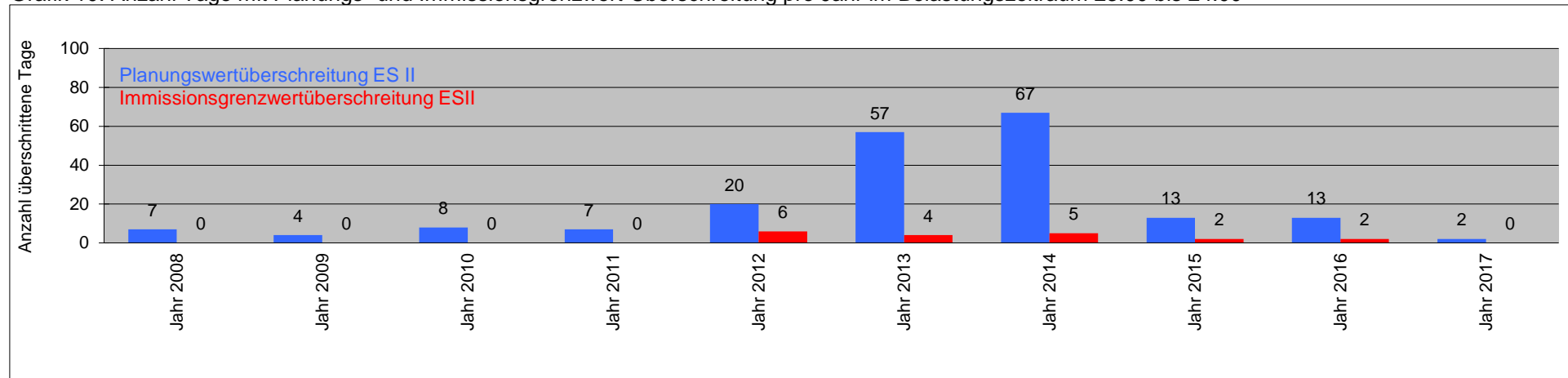


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Grafik 9: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00



Grafik 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00



Departement für Bau und Umwelt



Anhang: Messprotokolle

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.17	37	Nein	Nein	65	39	Ja	1	
3.1.17	31	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
4.1.17	42	Nein	Nein	63	45	Ja	6	
5.1.17	44	Nein	Nein	63	45	Ja	8	
6.1.17	39	Nein	Nein	59	42	Nein	4	
7.1.17	33	Nein	Nein	54	42	Nein	3	
8.1.17	46	Nein	Nein	62	47	Ja	13	
9.1.17	29	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
10.1.17	31	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
11.1.17	40	Nein	Nein	63	57	Nein	1	
12.1.17	46	Nein	Nein	64	49	Ja	8	
13.1.17	37	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
14.1.17	38	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
15.1.17	30	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
16.1.17	36	Nein	Nein	60	40	Nein	2	
17.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
18.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.17	31	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
20.1.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.1.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.1.17	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
23.1.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.1.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.1.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
26.1.17	35	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
27.1.17	44	Nein	Nein	65	46	Ja	7	
28.1.17	37	Nein	Nein	58	41	Nein	2	
29.1.17	44	Nein	Nein	60	47	Ja	5	
30.1.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
31.1.17	29	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
Januar 2017	39	Nein	Nein	65	47	Nein	73	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.17	34	Nein	Nein	54	38	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.17	37	Nein	Nein	61	39	Ja	2	
3.1.17	32	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
4.1.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	6	
5.1.17	41	Nein	Nein	63	44	Ja	2	
6.1.17	37	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
7.1.17	42	Nein	Nein	69	45	Nein	1	
8.1.17	40	Nein	Nein	62	41	Ja	3	
9.1.17	30	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
10.1.17	36	Nein	Nein	59	40	Nein	2	
11.1.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
12.1.17	44	Nein	Nein	70	49	Nein	1	
13.1.17	30	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
14.1.17	38	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
15.1.17	29	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
16.1.17	36	Nein	Nein	57	38	Ja	2	
17.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
18.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.17	35	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
20.1.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.1.17	33	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
22.1.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.1.17	34	Nein	Nein	57	38	Nein	1	
24.1.17	38	Nein	Nein	61	41	Nein	2	
25.1.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.1.17	35	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
27.1.17	31	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
28.1.17	41	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
29.1.17	34	Nein	Nein	55	38	Nein	3	
30.1.17	44	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
31.1.17	43	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
Januar 2017	38	Nein	Nein	70	45	Nein	53	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.17	46	Nein	Nein	68	46	Ja	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.2.17	49	Nein	Nein	72	49	Ja	11	
4.2.17	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
5.2.17	35	Nein	Nein	54	44	Nein	3	
6.2.17	32	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
7.2.17	27	Nein	Nein	50	44	Nein	1	
8.2.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.2.17	39	Nein	Nein	59	46	Nein	3	
10.2.17	35	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
11.2.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
12.2.17	34	Nein	Nein	53	44	Nein	2	
13.2.17	36	Nein	Nein	55	42	Nein	4	
14.2.17	41	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
15.2.17	39	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
16.2.17	43	Nein	Nein	62	46	Nein	7	
17.2.17	44	Nein	Nein	61	47	Nein	10	
18.2.17	34	Nein	Nein	60	42	Nein	2	
19.2.17	38	Nein	Nein	57	43	Nein	8	
20.2.17	42	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
21.2.17	44	Nein	Nein	63	48	Nein	4	
22.2.17	41	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
23.2.17	42	Nein	Nein	64	50	Nein	4	
24.2.17	44	Nein	Nein	67	47	Ja	8	
25.2.17	33	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
26.2.17	44	Nein	Nein	62	46	Ja	8	
27.2.17	39	Nein	Nein	58	46	Nein	6	
28.2.17	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
Februar 2017	41	Nein	Nein	72	47	Nein	101	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.17	40	Nein	Nein	62	42	Ja	1	
3.2.17	42	Nein	Nein	64	45	Nein	3	
4.2.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
5.2.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
6.2.17	42	Nein	Nein	64	44	Ja	1	
7.2.17	44	Nein	Nein	67	48	Nein	2	
8.2.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.2.17	35	Nein	Nein	57	41	Nein	3	
10.2.17	35	Nein	Nein	56	46	Nein	2	
11.2.17	41	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
12.2.17	38	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
13.2.17	34	Nein	Nein	57	37	Ja	2	
14.2.17	41	Nein	Nein	63	44	Ja	4	
15.2.17	33	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
16.2.17	43	Nein	Nein	70	46	Nein	3	
17.2.17	39	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
18.2.17	38	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
19.2.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.2.17	44	Nein	Nein	69	47	Nein	3	
21.2.17	42	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
22.2.17	38	Nein	Nein	62	43	Nein	3	
23.2.17	46	Nein	Nein	68	51	Nein	3	
24.2.17	35	Nein	Nein	54	47	Nein	2	
25.2.17	41	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
26.2.17	39	Nein	Nein	56	41	Ja	4	
27.2.17	47	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
28.2.17	43	Nein	Nein	67	51	Nein	2	
Februar 2017	41	Nein	Nein	71	46	Nein	60	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.17	45	Nein	Nein	66	50	Nein	5	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.17	39	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
3.3.17	44	Nein	Nein	64	47	Ja	6	
4.3.17	41	Nein	Nein	61	45	Nein	6	
5.3.17	51	Ja	Nein	71	54	Nein	12	
6.3.17	45	Nein	Nein	64	47	Ja	7	
7.3.17	37	Nein	Nein	56	42	Nein	5	
8.3.17	44	Nein	Nein	65	51	Nein	3	
9.3.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
10.3.17	35	Nein	Nein	54	48	Nein	3	
11.3.17	39	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
12.3.17	44	Nein	Nein	64	45	Ja	4	
13.3.17	43	Nein	Nein	66	45	Ja	4	
14.3.17	27	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.3.17	41	Nein	Nein	61	44	Ja	4	
16.3.17	35	Nein	Nein	56	42	Nein	4	
17.3.17	47	Nein	Nein	74	50	Nein	11	
18.3.17	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
19.3.17	46	Nein	Nein	64	47	Ja	9	
20.3.17	35	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
21.3.17	34	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
22.3.17	42	Nein	Nein	66	46	Nein	2	
23.3.17	30	Nein	Nein	53	45	Nein	2	
24.3.17	38	Nein	Nein	62	42	Nein	2	
25.3.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.3.17	47	Nein	Nein	66	43	Ja	11	
27.3.17	40	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
28.3.17	41	Nein	Nein	59	44	Ja	9	
29.3.17	33	Nein	Nein	55	44	Nein	2	
30.3.17	43	Nein	Nein	63	45	Ja	12	
31.3.17	39	Nein	Nein	58	43	Nein	5	
März 2017	42	Nein	Nein	74	48	Nein	145	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.17	38	Nein	Nein	62	43	Nein	1	
3.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
4.3.17	44	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
5.3.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
6.3.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.3.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
8.3.17	41	Nein	Nein	61	50	Nein	2	
9.3.17	39	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
10.3.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.3.17	32	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
12.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.3.17	30	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
14.3.17	32	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
15.3.17	40	Nein	Nein	58	43	Ja	3	
16.3.17	35	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
17.3.17	41	Nein	Nein	63	44	Nein	5	
18.3.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
19.3.17	34	Nein	Nein	57	39	Nein	3	
20.3.17	36	Nein	Nein	60	41	Nein	3	
21.3.17	38	Nein	Nein	62	41	Nein	2	
22.3.17	40	Nein	Nein	66	48	Nein	2	
23.3.17	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
24.3.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
25.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.3.17	0	Nein	Nein	65	0	Ja	4	
27.3.17	31	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.3.17	42	Nein	Nein	64	44	Ja	3	
29.3.17	38	Nein	Nein	58	41	Ja	3	
30.3.17	43	Nein	Nein	64	44	Ja	8	
31.3.17	40	Nein	Nein	58	43	Nein	4	
März 2017	37	Nein	Nein	69	45	Nein	58	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.17	47	Nein	Nein	70	48	Ja	10	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4	
3.4.17	33	Nein	Nein	50	41	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.17	42	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
5.4.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.17	32	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
7.4.17	44	Nein	Nein	64	46	Ja	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.17	41	Nein	Nein	59	45	Nein	6	
9.4.17	41	Nein	Nein	58	46	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.17	43	Nein	Nein	66	45	Ja	5	
11.4.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.4.17	47	Nein	Nein	68	49	Ja	14	
13.4.17	40	Nein	Nein	59	48	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.17	40	Nein	Nein	57	45	Nein	8	
15.4.17	44	Nein	Nein	65	47	Nein	5	T Ungültig Technik
16.4.17	42	Nein	Nein	61	47	Nein	6	
17.4.17	45	Nein	Nein	64	46	Ja	10	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.17	43	Nein	Nein	64	48	Nein	6	
19.4.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
20.4.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.4.17	43	Nein	Nein	67	46	Ja	5	
22.4.17	43	Nein	Nein	61	47	Nein	8	
23.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.4.17	44	Nein	Nein	65	46	Ja	9	
25.4.17	33	Nein	Nein	53	47	Nein	2	
26.4.17	43	Nein	Nein	61	50	Nein	5	
27.4.17	33	Nein	Nein	55	46	Nein	1	
28.4.17	43	Nein	Nein	63	49	Nein	8	
29.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.4.17	47	Nein	Nein	63	49	Ja	14	
April 2017	42	Nein	Nein	70	46	Nein	156	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.17	38	Nein	Nein	57	42	Nein	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.17	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
3.4.17	39	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
4.4.17	38	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
5.4.17	27	Nein	Nein	53	46	Nein	1	
6.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
8.4.17	32	Nein	Nein	54	44	Nein	1	
9.4.17	36	Nein	Nein	60	39	Nein	1	
10.4.17	38	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
11.4.17	38	Nein	Nein	60	43	Nein	5	
12.4.17	33	Nein	Nein	54	39	Nein	3	
13.4.17	35	Nein	Nein	62	43	Nein	1	
14.4.17	38	Nein	Nein	60	40	Ja	3	
15.4.17	32	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
16.4.17	25	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
17.4.17	37	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
18.4.17	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
19.4.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
20.4.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.4.17	33	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
22.4.17	29	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.4.17	40	Nein	Nein	64	41	Ja	1	
24.4.17	39	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
25.4.17	28	Nein	Nein	50	44	Nein	1	
26.4.17	39	Nein	Nein	61	44	Nein	4	
27.4.17	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
28.4.17	45	Nein	Nein	65	50	Nein	9	
29.4.17	33	Nein	Nein	59	41	Nein	1	
30.4.17	36	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
April 2017	36	Nein	Nein	65	46	Nein	56	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende	
1.5.17	44	Nein	Nein	62	53	Nein	10	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)	
2.5.17	43	Nein	Nein	62	45	Ja	9		
3.5.17	42	Nein	Nein	62	45	Ja	8		
4.5.17	47	Nein	Nein	67	50	Nein	9		
5.5.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0		PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
6.5.17	47	Nein	Nein	64	49	Ja	14		
7.5.17	27	Nein	Nein	49	46	Nein	1		IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.5.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0		
9.5.17	42	Nein	Nein	63	44	Ja	6		Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
10.5.17	34	Nein	Nein	55	42	Nein	2		
11.5.17	42	Nein	Nein	58	46	Nein	13	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)	
12.5.17	47	Nein	Nein	62	49	Ja	18		
13.5.17	44	Nein	Nein	62	47	Ja	14		
14.5.17	48	Nein	Nein	66	49	Ja	17		
15.5.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4		F Ungültig Fremdlärm
16.5.17	34	Nein	Nein	57	44	Nein	1		
17.5.17	37	Nein	Nein	55	47	Nein	6		W Ungültig Windeinflüsse
18.5.17	41	Nein	Nein	61	47	Nein	6		
19.5.17	48	Nein	Nein	67	51	Ja	18		T Ungültig Technik
20.5.17	45	Nein	Nein	62	49	Nein	11		
21.5.17	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei	
22.5.17	39	Nein	Nein	60	45	Nein	3		
23.5.17	44	Nein	Nein	65	54	Nein	14		
24.5.17	43	Nein	Nein	63	45	Ja	6		
25.5.17	29	Nein	Nein	50	52	Nein	1		
26.5.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0		
27.5.17	37	Nein	Nein	62	42	Nein	4		
28.5.17	44	Nein	Nein	60	51	Nein	15		
29.5.17	45	Nein	Nein	64	54	Nein	10		
30.5.17	46	Nein	Nein	68	52	Nein	11		
31.5.17	44	Nein	Nein	64	46	Ja	7		
Mai 2017	43	Nein	Nein	68	49	Nein	238		

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.17	41	Nein	Nein	62	45	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.17	42	Nein	Nein	64	43	Ja	4	
3.5.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.17	38	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
5.5.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.17	40	Nein	Nein	63	53	Nein	2	
7.5.17	41	Nein	Nein	66	44	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.5.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.17	40	Nein	Nein	59	44	Nein	3	
11.5.17	37	Nein	Nein	58	48	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.5.17	44	Nein	Nein	66	47	Nein	6	
13.5.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
15.5.17	35	Nein	Nein	57	38	Nein	2	T Ungültig Technik
16.5.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
17.5.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die dominiert den Fluglärmbelastung liegt Gesamtlärm maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
19.5.17	40	Nein	Nein	61	54	Nein	3	
20.5.17	33	Nein	Nein	53	51	Nein	3	
21.5.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.5.17	27	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
23.5.17	28	Nein	Nein	52	52	Nein	1	
24.5.17	42	Nein	Nein	74	51	Nein	3	
25.5.17	32	Nein	Nein	52	50	Nein	2	
26.5.17	32	Nein	Nein	56	50	Nein	1	
27.5.17	35	Nein	Nein	55	41	Nein	3	
28.5.17	38	Nein	Nein	63	57	Nein	3	
29.5.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
30.5.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
31.5.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
Mai 2017	37	Nein	Nein	74	50	Nein	52	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.17	46	Nein	Nein	67	54	Nein	13	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.17	41	Nein	Nein	64	52	Nein	3	
3.6.17	37	Nein	Nein	57	47	Nein	6	
4.6.17	47	Nein	Nein	64	55	Nein	11	
5.6.17	41	Nein	Nein	59	44	Ja	9	
6.6.17	42	Nein	Nein	58	46	Nein	12	
7.6.17	42	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
8.6.17	42	Nein	Nein	60	47	Nein	7	
9.6.17	45	Nein	Nein	70	49	Nein	14	
10.6.17	45	Nein	Nein	64	54	Nein	11	
11.6.17	42	Nein	Nein	59	53	Nein	10	
12.6.17	46	Nein	Nein	73	55	Nein	9	
13.6.17	39	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
14.6.17	43	Nein	Nein	61	53	Nein	9	
15.6.17	41	Nein	Nein	59	47	Nein	6	
16.6.17	44	Nein	Nein	62	47	Ja	10	
17.6.17	28	Nein	Nein	50	57	Nein	1	
18.6.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
19.6.17	41	Nein	Nein	64	51	Nein	5	
20.6.17	39	Nein	Nein	57	50	Nein	6	
21.6.17	41	Nein	Nein	61	50	Nein	8	
22.6.17	44	Nein	Nein	60	54	Nein	8	
23.6.17	44	Nein	Nein	64	49	Nein	11	
24.6.17	41	Nein	Nein	58	46	Nein	8	
25.6.17	46	Nein	Nein	64	48	Ja	14	
26.6.17	45	Nein	Nein	63	56	Nein	8	
27.6.17	43	Nein	Nein	62	45	Ja	7	
28.6.17	29	Nein	Nein	51	55	Nein	2	
29.6.17	49	Nein	Nein	65	50	Ja	27	
30.6.17	45	Nein	Nein	63	48	Ja	12	
Juni 2017	43	Nein	Nein	73	51	Nein	255	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.17	40	Nein	Nein	62	47	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.17	46	Nein	Nein	65	49	Nein	5	
3.6.17	42	Nein	Nein	62	45	Nein	7	
4.6.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
5.6.17	39	Nein	Nein	58	40	Ja	4	
6.6.17	30	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
7.6.17	38	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
8.6.17	36	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
9.6.17	37	Nein	Nein	59	53	Nein	4	
10.6.17	29	Nein	Nein	53	49	Nein	2	
11.6.17	40	Nein	Nein	61	52	Nein	3	
12.6.17	29	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
13.6.17	35	Nein	Nein	58	55	Nein	2	
14.6.17	38	Nein	Nein	57	51	Nein	3	
15.6.17	42	Nein	Nein	62	44	Ja	3	
16.6.17	37	Nein	Nein	58	48	Nein	2	
17.6.17	44	Nein	Nein	76	55	Nein	2	
18.6.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
19.6.17	29	Nein	Nein	52	52	Nein	1	
20.6.17	39	Nein	Nein	60	53	Nein	2	
21.6.17	36	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
22.6.17	42	Nein	Nein	61	45	Nein	6	
23.6.17	30	Nein	Nein	52	45	Nein	2	
24.6.17	36	Nein	Nein	54	42	Nein	4	
25.6.17	37	Nein	Nein	58	48	Nein	4	
26.6.17	41	Nein	Nein	63	44	Ja	3	
27.6.17	30	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
28.6.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
29.6.17	44	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
30.6.17	44	Nein	Nein	69	47	Ja	4	
Juni 2017	39	Nein	Nein	76	49	Nein	80	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.17	45	Nein	Nein	64	47	Ja	14	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.17	47	Nein	Nein	67	48	Ja	13	
3.7.17	45	Nein	Nein	61	48	Nein	12	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.17	43	Nein	Nein	66	48	Nein	8	
5.7.17	37	Nein	Nein	58	51	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.17	45	Nein	Nein	62	48	Nein	11	
7.7.17	46	Nein	Nein	63	48	Ja	18	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.17	34	Nein	Nein	53	44	Nein	3	
9.7.17	37	Nein	Nein	55	43	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.17	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
11.7.17	47	Nein	Nein	63	47	Ja	16	F Ungültig Fremdlärm
12.7.17	48	Nein	Nein	64	49	Ja	15	
13.7.17	42	Nein	Nein	57	46	Nein	12	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.17	43	Nein	Nein	61	47	Nein	11	
15.7.17	48	Nein	Nein	64	49	Ja	19	T Ungültig Technik
16.7.17	45	Nein	Nein	62	47	Ja	11	
17.7.17	44	Nein	Nein	61	54	Nein	9	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.17	27	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
19.7.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
20.7.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
21.7.17	39	Nein	Nein	60	45	Nein	7	
22.7.17	W	W	W	W	W	W	W	
23.7.17	T	T	T	T	T	T	T	
24.7.17	47	Nein	Nein	63	47	Ja	13	
25.7.17	44	Nein	Nein	62	48	Nein	7	
26.7.17	44	Nein	Nein	63	49	Nein	6	
27.7.17	39	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
28.7.17	45	Nein	Nein	65	47	Ja	8	
29.7.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	8	
30.7.17	36	Nein	Nein	60	49	Nein	2	
31.7.17	39	Nein	Nein	60	48	Nein	6	
Juli 2017	44	Nein	Nein	67	48	Nein	241	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Juli 2017

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.17	44	Nein	Nein	63	47	Ja	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.17	41	Nein	Nein	60	42	Ja	5	
3.7.17	34	Nein	Nein	54	40	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.17	36	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
5.7.17	37	Nein	Nein	59	47	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.17	39	Nein	Nein	66	43	Nein	4	
7.7.17	35	Nein	Nein	55	44	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.17	31	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
9.7.17	46	Nein	Nein	69	46	Ja	10	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.17	46	Nein	Nein	67	49	Nein	4	
11.7.17	34	Nein	Nein	52	37	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.7.17	35	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
13.7.17	35	Nein	Nein	58	44	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.17	36	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
15.7.17	42	Nein	Nein	65	45	Nein	4	T Ungültig Technik
16.7.17	41	Nein	Nein	62	46	Nein	5	
17.7.17	37	Nein	Nein	60	46	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.17	39	Nein	Nein	63	44	Nein	3	
19.7.17	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
20.7.17	39	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
21.7.17	33	Nein	Nein	53	45	Nein	2	
22.7.17	W	W	W	W	W	W	W	
23.7.17	T	T	T	T	T	T	T	
24.7.17	37	Nein	Nein	62	46	Nein	1	
25.7.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.7.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.7.17	40	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
28.7.17	39	Nein	Nein	63	46	Nein	2	
29.7.17	36	Nein	Nein	60	46	Nein	1	
30.7.17	37	Nein	Nein	64	44	Nein	1	
31.7.17	40	Nein	Nein	67	45	Nein	3	
Juli 2017	39	Nein	Nein	69	45	Nein	81	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.17	42	Nein	Nein	64	46	Nein	7	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.17	40	Nein	Nein	61	44	Nein	5	
3.8.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
4.8.17	46	Nein	Nein	65	44	Ja	13	
5.8.17	45	Nein	Nein	67	43	Ja	14	
6.8.17	40	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
7.8.17	41	Nein	Nein	66	44	Ja	6	
8.8.17	42	Nein	Nein	63	46	Nein	9	
9.8.17	43	Nein	Nein	64	44	Ja	9	
10.8.17	42	Nein	Nein	64	46	Nein	8	
11.8.17	48	Nein	Nein	65	49	Ja	18	
12.8.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	14	
13.8.17	42	Nein	Nein	61	44	Ja	11	
14.8.17	41	Nein	Nein	63	45	Nein	6	
15.8.17	43	Nein	Nein	59	45	Ja	12	
16.8.17	43	Nein	Nein	64	48	Nein	8	
17.8.17	41	Nein	Nein	57	47	Nein	11	
18.8.17	46	Nein	Nein	62	48	Ja	17	
19.8.17	43	Nein	Nein	60	47	Nein	12	
20.8.17	47	Nein	Nein	64	48	Ja	13	
21.8.17	43	Nein	Nein	61	48	Nein	6	
22.8.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.8.17	42	Nein	Nein	61	50	Nein	9	
24.8.17	47	Nein	Nein	62	49	Ja	16	
25.8.17	42	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
26.8.17	44	Nein	Nein	67	45	Ja	9	
27.8.17	45	Nein	Nein	60	49	Nein	12	
28.8.17	44	Nein	Nein	63	46	Ja	10	
29.8.17	41	Nein	Nein	61	46	Nein	7	
30.8.17	38	Nein	Nein	62	49	Nein	2	
31.8.17	44	Nein	Nein	61	49	Nein	8	
August 2017	43	Nein	Nein	67	47	Nein	159	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.17	42	Nein	Nein	66	47	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.17	43	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
3.8.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
4.8.17	32	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
5.8.17	40	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
6.8.17	40	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
7.8.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.8.17	38	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
9.8.17	40	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
10.8.17	41	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
11.8.17	39	Nein	Nein	65	45	Nein	2	
12.8.17	37	Nein	Nein	61	42	Nein	1	
13.8.17	39	Nein	Nein	64	43	Nein	1	
14.8.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.8.17	39	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
16.8.17	36	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
17.8.17	39	Nein	Nein	63	44	Nein	3	
18.8.17	43	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
19.8.17	40	Nein	Nein	63	42	Ja	4	
20.8.17	38	Nein	Nein	58	40	Ja	5	
21.8.17	37	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
22.8.17	31	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
23.8.17	39	Nein	Nein	68	46	Nein	3	
24.8.17	39	Nein	Nein	61	43	Nein	4	
25.8.17	41	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
26.8.17	43	Nein	Nein	66	46	Ja	2	
27.8.17	39	Nein	Nein	59	44	Nein	3	
28.8.17	28	Nein	Nein	48	41	Nein	1	
29.8.17	31	Nein	Nein	50	44	Nein	1	
30.8.17	41	Nein	Nein	62	43	Ja	5	
31.8.17	42	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
August 2017	39	Nein	Nein	68	42	Ja	52	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.17	32	Nein	Nein	54	48	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.17	47	Nein	Nein	66	49	Ja	10	
3.9.17	46	Nein	Nein	63	49	Ja	15	
4.9.17	41	Nein	Nein	57	46	Nein	9	
5.9.17	45	Nein	Nein	64	47	Ja	8	
6.9.17	46	Nein	Nein	66	50	Nein	13	
7.9.17	44	Nein	Nein	64	48	Nein	9	
8.9.17	25	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
9.9.17	48	Nein	Nein	66	49	Ja	18	
10.9.17	44	Nein	Nein	62	49	Nein	13	
11.9.17	45	Nein	Nein	62	46	Ja	14	
12.9.17	45	Nein	Nein	66	48	Ja	15	
13.9.17	48	Nein	Nein	65	50	Ja	20	
14.9.17	50	Ja	Nein	68	52	Ja	14	
15.9.17	43	Nein	Nein	61	49	Nein	8	
16.9.17	48	Nein	Nein	68	49	Ja	16	
17.9.17	36	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
18.9.17	45	Nein	Nein	62	49	Nein	10	
19.9.17	47	Nein	Nein	67	49	Ja	9	
20.9.17	46	Nein	Nein	65	50	Nein	11	
21.9.17	41	Nein	Nein	57	51	Nein	6	
22.9.17	46	Nein	Nein	65	49	Ja	11	
23.9.17	44	Nein	Nein	61	49	Nein	9	
24.9.17	45	Nein	Nein	60	46	Ja	16	
25.9.17	43	Nein	Nein	61	47	Nein	7	
26.9.17	44	Nein	Nein	60	46	Ja	8	
27.9.17	42	Nein	Nein	61	47	Nein	9	
28.9.17	42	Nein	Nein	60	47	Nein	9	
29.9.17	42	Nein	Nein	58	45	Nein	8	
30.9.17	45	Nein	Nein	65	49	Nein	12	
September 2017	45	Nein	Nein	68	48	Nein	312	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

September 2017

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.17	32	Nein	Nein	55	47	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.17	37	Nein	Nein	57	47	Nein	4	
3.9.17	32	Nein	Nein	51	43	Nein	2	
4.9.17	41	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
5.9.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
6.9.17	37	Nein	Nein	58	46	Nein	4	
7.9.17	35	Nein	Nein	58	48	Nein	2	
8.9.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
9.9.17	45	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
10.9.17	43	Nein	Nein	59	45	Ja	6	
11.9.17	42	Nein	Nein	63	43	Ja	5	
12.9.17	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
13.9.17	42	Nein	Nein	66	48	Nein	3	
14.9.17	39	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
15.9.17	39	Nein	Nein	56	48	Nein	4	
16.9.17	43	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
17.9.17	40	Nein	Nein	65	43	Nein	3	
18.9.17	39	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
19.9.17	31	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
20.9.17	37	Nein	Nein	54	43	Nein	4	
21.9.17	35	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
22.9.17	35	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
23.9.17	38	Nein	Nein	58	44	Nein	3	
24.9.17	38	Nein	Nein	56	40	Ja	7	
25.9.17	41	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
26.9.17	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
27.9.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
28.9.17	40	Nein	Nein	62	45	Nein	3	
29.9.17	40	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
30.9.17	38	Nein	Nein	60	46	Nein	4	
September 2017	39	Nein	Nein	67	45	Nein	91	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.17	48	Nein	Nein	65	50	Ja	10	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.17	42	Nein	Nein	59	51	Nein	8	
3.10.17	42	Nein	Nein	62	47	Nein	6	
4.10.17	38	Nein	Nein	57	48	Nein	5	
5.10.17	46	Nein	Nein	65	51	Nein	6	
6.10.17	46	Nein	Nein	63	48	Ja	11	
7.10.17	47	Nein	Nein	69	49	Ja	17	
8.10.17	42	Nein	Nein	58	44	Ja	12	
9.10.17	44	Nein	Nein	60	46	Ja	11	
10.10.17	44	Nein	Nein	62	46	Ja	11	
11.10.17	46	Nein	Nein	65	51	Nein	12	
12.10.17	44	Nein	Nein	64	48	Nein	6	
13.10.17	47	Nein	Nein	62	49	Ja	12	
14.10.17	42	Nein	Nein	60	47	Nein	5	
15.10.17	50	Ja	Nein	74	51	Ja	15	
16.10.17	42	Nein	Nein	59	46	Nein	6	
17.10.17	37	Nein	Nein	56	45	Nein	5	
18.10.17	43	Nein	Nein	64	46	Nein	7	
19.10.17	35	Nein	Nein	54	43	Nein	3	
20.10.17	46	Nein	Nein	62	47	Ja	13	
21.10.17	44	Nein	Nein	60	47	Nein	10	
22.10.17	45	Nein	Nein	63	48	Nein	12	
23.10.17	45	Nein	Nein	63	47	Ja	8	
24.10.17	39	Nein	Nein	57	45	Nein	5	
25.10.17	41	Nein	Nein	59	46	Nein	6	
26.10.17	46	Nein	Nein	70	50	Nein	6	
27.10.17	46	Nein	Nein	63	51	Nein	8	
28.10.17	38	Nein	Nein	58	47	Nein	6	
29.10.17	46	Nein	Nein	65	47	Ja	13	
30.10.17	41	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
31.10.17	39	Nein	Nein	59	50	Nein	3	
Oktober 2017	44	Nein	Nein	74	48	Nein	262	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.17	36	Nein	Nein	54	48	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.17	40	Nein	Nein	60	49	Nein	2	
3.10.17	32	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
4.10.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
5.10.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
6.10.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.10.17	37	Nein	Nein	60	42	Nein	3	
8.10.17	39	Nein	Nein	68	43	Nein	4	
9.10.17	42	Nein	Nein	60	45	Ja	4	
10.10.17	39	Nein	Nein	60	44	Nein	2	
11.10.17	37	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
12.10.17	37	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
13.10.17	42	Nein	Nein	61	48	Nein	3	
14.10.17	39	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
15.10.17	34	Nein	Nein	55	48	Nein	3	
16.10.17	30	Nein	Nein	51	41	Nein	2	
17.10.17	32	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
18.10.17	35	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
19.10.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
20.10.17	40	Nein	Nein	59	47	Nein	4	
21.10.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
22.10.17	34	Nein	Nein	55	38	Nein	3	
23.10.17	42	Nein	Nein	63	45	Ja	3	
24.10.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.10.17	37	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
26.10.17	37	Nein	Nein	58	49	Nein	2	
27.10.17	34	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
28.10.17	30	Nein	Nein	51	48	Nein	1	
29.10.17	36	Nein	Nein	55	47	Nein	4	
30.10.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
31.10.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
Oktober 2017	37	Nein	Nein	68	46	Nein	61	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.17	39	Nein	Nein	60	45	Nein	5	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.17	42	Nein	Nein	61	48	Nein	3	
3.11.17	40	Nein	Nein	58	49	Nein	6	
4.11.17	39	Nein	Nein	58	45	Nein	5	
5.11.17	41	Nein	Nein	58	46	Nein	8	
6.11.17	28	Nein	Nein	51	45	Nein	1	
7.11.17	41	Nein	Nein	68	44	Nein	1	
8.11.17	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
9.11.17	34	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
10.11.17	41	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
11.11.17	44	Nein	Nein	67	48	Nein	4	
12.11.17	43	Nein	Nein	64	46	Ja	5	
13.11.17	43	Nein	Nein	66	48	Nein	6	
14.11.17	33	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
15.11.17	34	Nein	Nein	54	43	Nein	4	
16.11.17	33	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
17.11.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
18.11.17	35	Nein	Nein	53	41	Nein	4	
19.11.17	41	Nein	Nein	56	45	Nein	9	
20.11.17	38	Nein	Nein	61	45	Nein	4	
21.11.17	40	Nein	Nein	62	43	Nein	5	
22.11.17	33	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
23.11.17	41	Nein	Nein	61	46	Nein	8	
24.11.17	42	Nein	Nein	61	46	Nein	9	
25.11.17	42	Nein	Nein	65	47	Nein	5	
26.11.17	43	Nein	Nein	59	47	Nein	13	
27.11.17	43	Nein	Nein	62	46	Ja	6	
28.11.17	39	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
29.11.17	42	Nein	Nein	62	46	Nein	5	
30.11.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
November 2017	40	Nein	Nein	68	46	Nein	137	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.17	37	Nein	Nein	57	44	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.17	36	Nein	Nein	55	47	Nein	2	
3.11.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
4.11.17	38	Nein	Nein	57	50	Nein	2	
5.11.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
6.11.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.11.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
8.11.17	31	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
9.11.17	37	Nein	Nein	59	44	Nein	3	
10.11.17	41	Nein	Nein	63	49	Nein	2	
11.11.17	46	Nein	Nein	69	50	Nein	2	
12.11.17	37	Nein	Nein	60	39	Ja	1	
13.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.11.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
16.11.17	33	Nein	Nein	57	45	Nein	1	
17.11.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
18.11.17	29	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
19.11.17	32	Nein	Nein	56	37	Nein	1	
20.11.17	30	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
21.11.17	33	Nein	Nein	59	39	Nein	1	
22.11.17	34	Nein	Nein	55	39	Nein	3	
23.11.17	37	Nein	Nein	60	43	Nein	2	
24.11.17	29	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
25.11.17	28	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
26.11.17	38	Nein	Nein	58	39	Ja	3	
27.11.17	36	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
28.11.17	31	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
29.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.11.17	40	Nein	Nein	60	46	Nein	4	
November 2017	36	Nein	Nein	69	44	Nein	38	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.17	42	Nein	Nein	66	46	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.12.17	41	Nein	Nein	62	43	Ja	8	
4.12.17	42	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
5.12.17	40	Nein	Nein	63	44	Nein	1	
6.12.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.12.17	43	Nein	Nein	66	46	Ja	6	
8.12.17	39	Nein	Nein	66	45	Nein	1	
9.12.17	39	Nein	Nein	62	43	Nein	4	
10.12.17	36	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
11.12.17	48	Nein	Nein	71	50	Ja	10	
12.12.17	29	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
13.12.17	46	Nein	Nein	64	48	Ja	10	
14.12.17	40	Nein	Nein	60	51	Nein	4	
15.12.17	42	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
16.12.17	39	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
17.12.17	42	Nein	Nein	63	44	Ja	7	
18.12.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.12.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
20.12.17	40	Nein	Nein	67	44	Nein	1	
21.12.17	41	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
22.12.17	33	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
23.12.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.12.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.12.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.12.17	36	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
27.12.17	38	Nein	Nein	61	46	Nein	4	
28.12.17	41	Nein	Nein	64	44	Nein	5	
29.12.17	40	Nein	Nein	63	49	Nein	6	
30.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
31.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
Dezember 2017	40	Nein	Nein	71	46	Nein	89	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
3.12.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
4.12.17	29	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
5.12.17	33	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
6.12.17	34	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
7.12.17	31	Nein	Nein	55	47	Nein	2	
8.12.17	30	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
9.12.17	37	Nein	Nein	58	39	Ja	4	
10.12.17	36	Nein	Nein	59	40	Nein	2	
11.12.17	44	Nein	Nein	65	45	Ja	5	
12.12.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.12.17	47	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
14.12.17	35	Nein	Nein	68	52	Nein	2	
15.12.17	37	Nein	Nein	70	42	Nein	6	
16.12.17	35	Nein	Nein	53	40	Nein	4	
17.12.17	37	Nein	Nein	56	38	Ja	3	
18.12.17	30	Nein	Nein	55	35	Nein	2	
19.12.17	36	Nein	Nein	58	55	Nein	2	
20.12.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.12.17	32	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
22.12.17	33	Nein	Nein	51	42	Nein	2	
23.12.17	41	Nein	Nein	66	41	Ja	2	
24.12.17	36	Nein	Nein	63	41	Nein	1	
25.12.17	35	Nein	Nein	59	40	Nein	2	
26.12.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.12.17	35	Nein	Nein	56	42	Nein	3	
28.12.17	32	Nein	Nein	53	37	Nein	2	
29.12.17	29	Nein	Nein	56	45	Nein	1	
30.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
31.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
Dezember 2017	37	Nein	Nein	72	45	Nein	55	